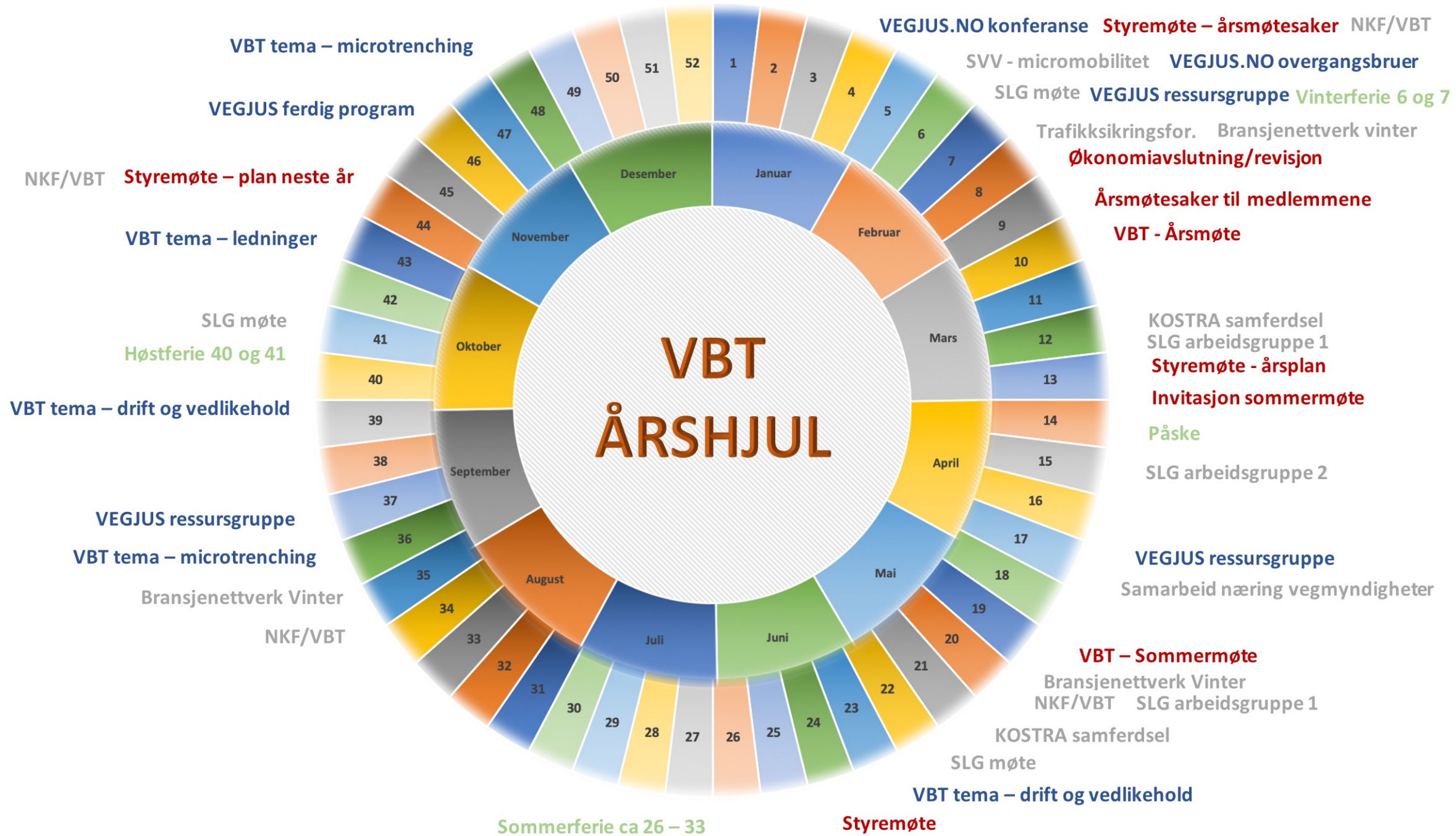


Jul 51 og 52





Fagprosjekter - tidsbegrensede

Ved inngangen til 2023 er det ett prosjekt som startet i 2022 og vil fortsette 2023:

- Rutiner for veglister for kommunalt vegnett

Følgende prosjekter vil starte i 2023:

- Drift og vedlikehold – lovpålagte tjenester
- Microtrenching – erfaringer fra gjennomførte prosjekter



Drift og vedlikehold lovpålagte tjenester

Drift og vedlikehold – lovpålagte tjenester

Innholdsfortegnelse

Bakgrunn

Regelverket om drift og vedlikeholdsansvar

Om erstatningsgrunnlag

Særlige bestemmelser fordelt på tema

Bruer, tuneller, vegkonstruksjoner

Drenering/Overvann

Trafikksikkerhet inkl. skilting og oppmerking

Vegdekker

Renhold

Gatelys

Vinterdrift

Konsekvenser av en minstestandard

Oppfølging og formidling

Prosjektgruppe:

Evaluering microtrenching



Microtrenching – erfaringer fra gjennomførte prosjekter

Tette asfaltdekker

Heft mellom asfalt og fuge - temperatursvigninger

Brekkasje ved retningsendringer

Fuges i sporet, eksisterende asfalt skal freses og sporet skal dekkes til med nytt asfaltlag.

Utfordring med komprimering.

Lagd anbefalinger for behandling av saker der det søkes om å bruke smale spor for fiberkabel i vegen og i sidearealet.

Noen av medlemmene har selv evaluert sine prøveprosjekt, mens andre sitter med erfaringer som ikke er dokumentert og tilgjengelig for andre.

VBT ønsker derfor å samle og dokumentere erfaringer fra prøveprosjektene og underbygge de kravene som bør stilles når denne metoden godkjennes ved ledningsarbeider.

Klimafotavtrykk fra utrulling av fiber

Prosjekt for IKT Norge



RAPPORT

Utarbeidet av:

- Eric Rambech
- Valentin Vandenbussche

Versjon: 01

Dato: 28.12.2022

Fra presentasjonen der statssekretæren i Klima og Miljø departementet fikk den overlevert:

Sammen med Telia, Telenor, Eidsiva, Lyse-Altibox, Otte og Global Connect har IKT-Norge kartlagt klimafotavtrykket på utrulling av fiber. –Rapporten viser et betydelig potensiale for redusert klimafotavtrykk ved valg av riktig teknologi, sier IKT-Norges teknologi og bærekraftsdirektør Mali Hole Skogen.



Kontaktperson:
Mali Hole Skogen
Teknologi- og bærekraftsdirektor
mali@ikt-norge.no
[91835999](tel:91835999)





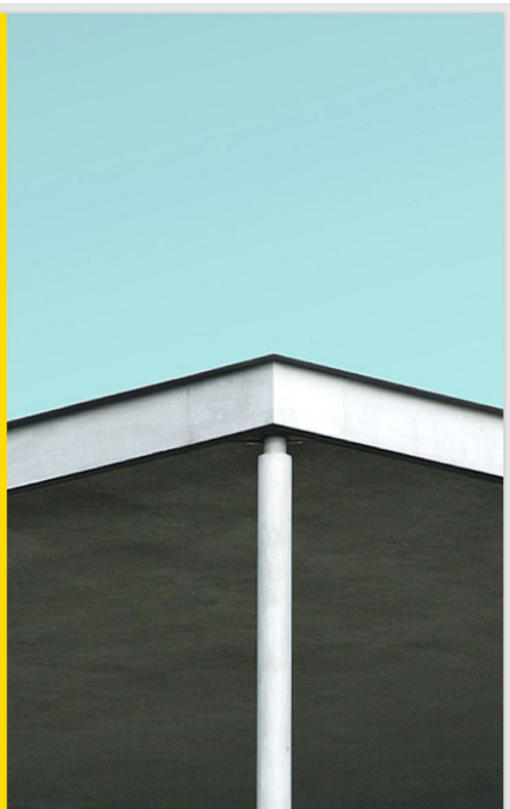
Prosjektgruppe:

OSLOMET

Arbeidsgruppe for avklaring av krav til samarbeid, sikkerhet og komprimert utførelse av fellesgrøfter.

Møtenotater 2. mai 2023

OSLO METROPOLITAN UNIVERSITY
STORBYUNIVERSITETET



KARTVERKET:

Standard for innmåling basert på ledningsregistreringsforskriften.



Statens vegvesen

MØTE Myndighet og regelverk 9. mai 2023

Sektoransvar (også for bypolitikk) tettere faglig dialog med kommunene framover.

- Kommunal vegkompetanse
- VEGJUS.NO prosjektet VBT er faglig ansvarlig
- Overgangsbruene
- Urban mobilitet
- Smarte strategier for måling av veglys



Statens vegvesen

Aktuelle møteplasser

- Vegnormalutvalget
- Nettverk for drift og vedlikehold
- Bærekraft i vegnormalene

- Bransjenettverk vinterdrift
- Bymobilitet

Nytt oppfølgingsmøte til høsten

VBT

Vegforum for byer og tettsteder

VBT

Vegforum for byer og tettsteder

VEGFORUM
for byer og tettsteder



VBT

Vegforum for byer og tettsteder



