




# Bilfritt byliv i Oslo

*- Ta gatene tilbake*

Ingvild Mørk  
Bymiljøetaten  
Koordinator Program bilfritt byliv

11.05.2023



A photograph of three children swinging happily on a playground. The child in the center is a young boy with blonde hair, wearing a black jacket and grey patterned pants, swinging high. To his left is a girl with long blonde hair in a blue jacket, and to his right is another boy in a grey jacket. The background shows a cityscape and other people in a park setting.

Målsettingen  
med program  
Bilfritt byliv er  
å skape et  
bedre bymiljø  
og økt byliv



Oslo

**Planområdet 2017-2019**  
**Areal: 1,3 km<sup>2</sup>**



Planområdet

# Fjerning av gateparkering i Sentrum

- ▶ Alle offentlig tilgjengelige gateparkeringsplasser ble fjernet 2017-2018
  - Totalt ca. 800 bil- og mc-plasser
- ▶ Parkeringsareal ble omdisponert til ny bruk
  - Fysiske bylivstiltak
  - HC-parkering
  - Næringsparkering
  - Laste- og losseplasser

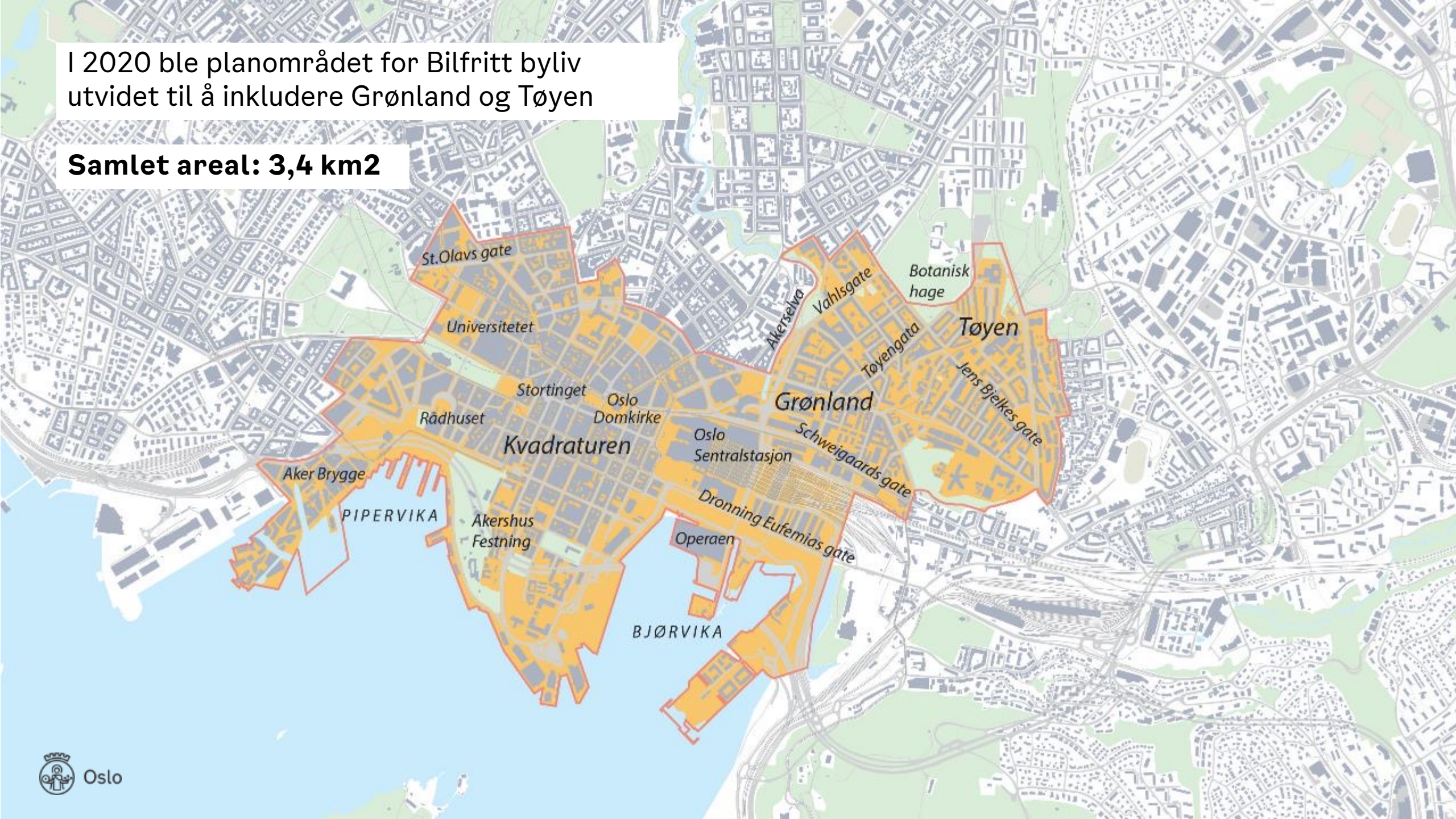


Oslo



I 2020 ble planområdet for Bilfritt byliv utvidet til å inkludere Grønland og Tøyen

**Samlet areal: 3,4 km<sup>2</sup>**



# Byliv – hva er det?

Dette betyr å forsterke de fysiske elementene som bidrar til trivsel, trygghet og bevegelsesfrihet, og en mangfoldig og inkluderende by.

For å oppnå et allsidig byliv skal det tilrettelegges for næring og handel, kunst og kultur, natur, mobilitet, arkitektur/landskapsarkitektur og innovasjon

*(Områdereguleringen for gater og byrom i sentrum 2019)*



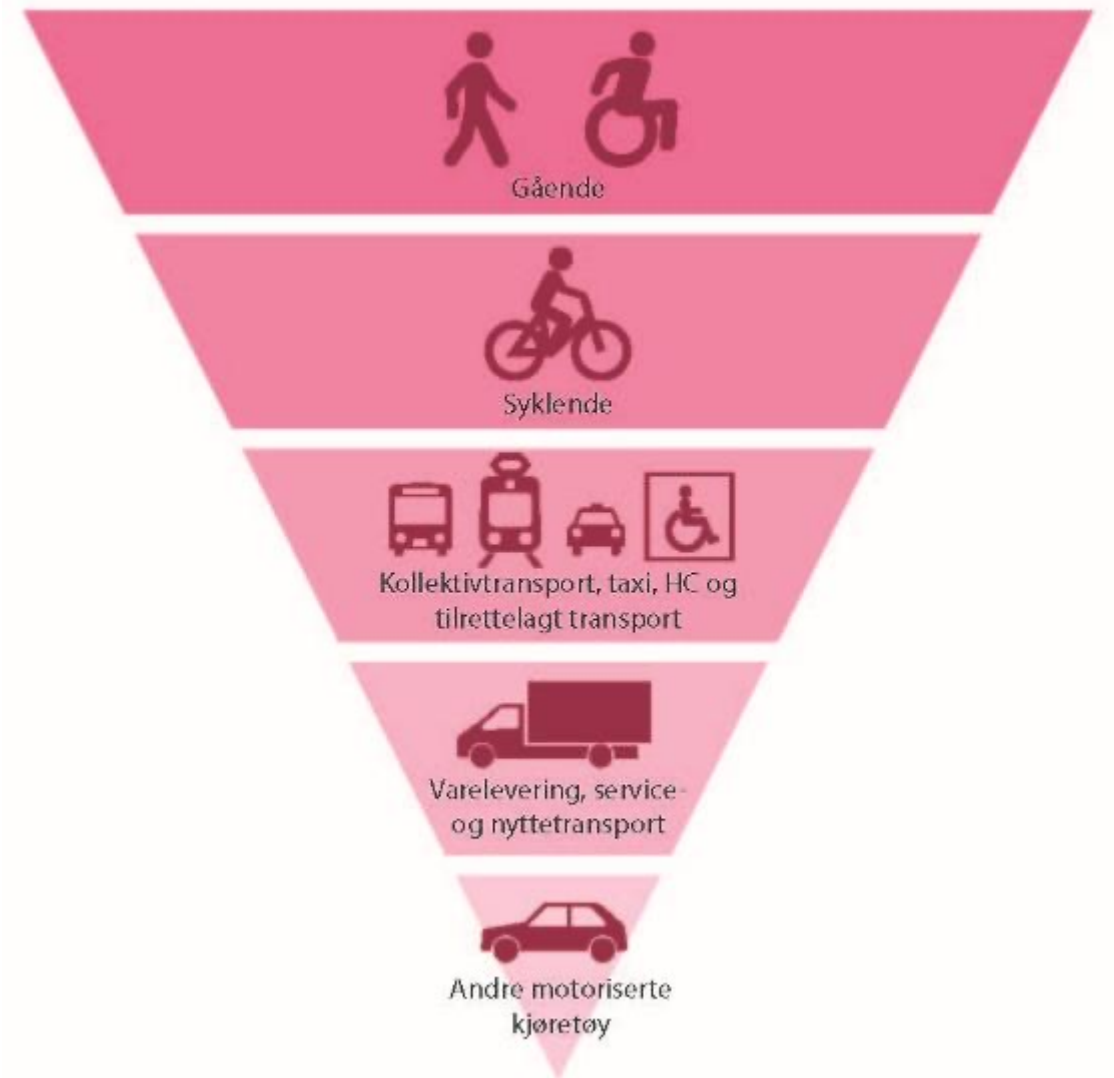
# Bilfritt – hva betyr det?

- ▶ Trafikkreduserende tiltak er først og fremst virkemiddel
- ▶ Arealene som tidligere var okkupert av biler og trafikk kan fylles med tiltak som bidrar til økt opphold og økt byliv



# Paradigmeskifte i byplanleggingen

- Byrom for mennesker
- Gatenes verdi
- Bilens rolle er i endring



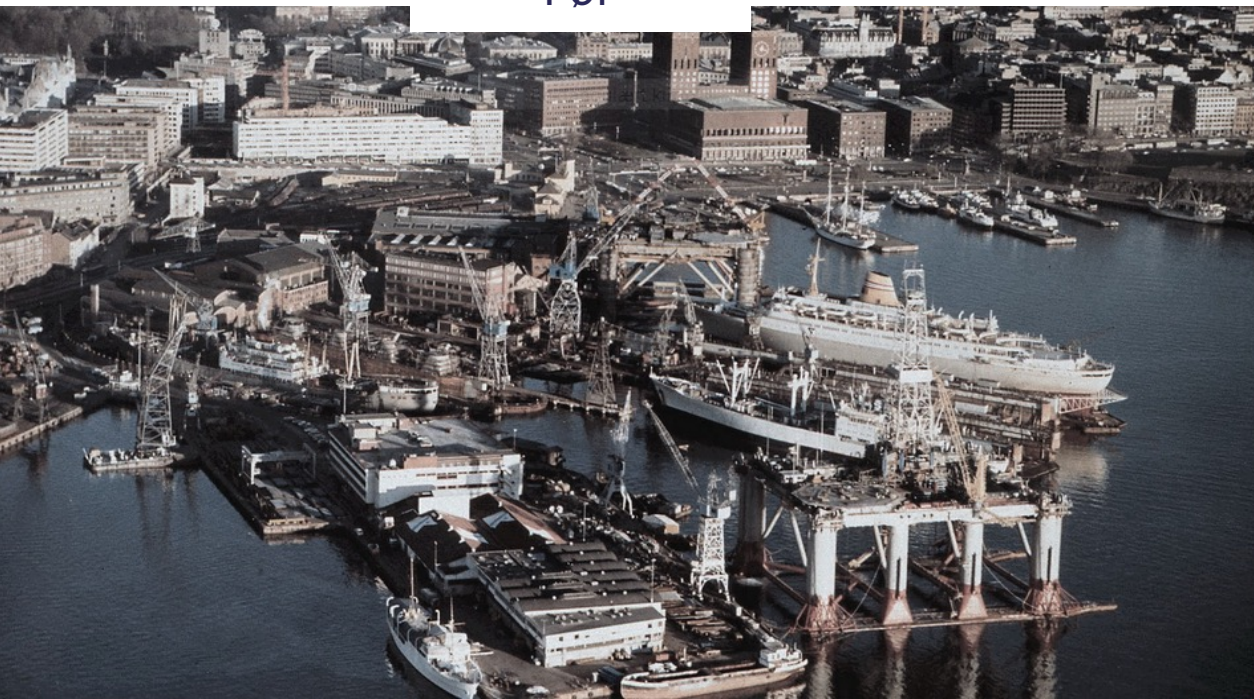




Før



Nå



# Bakgrunn og planer

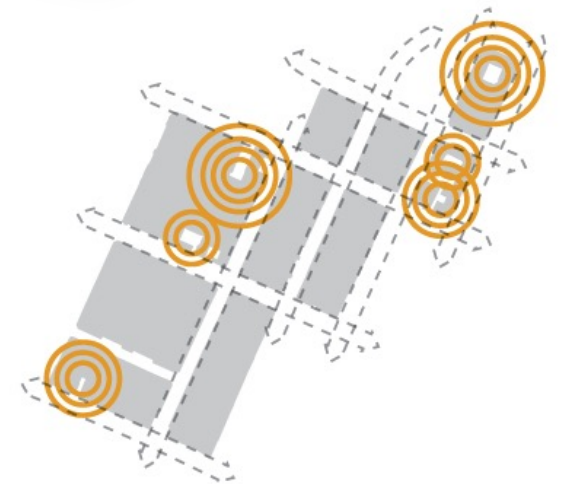
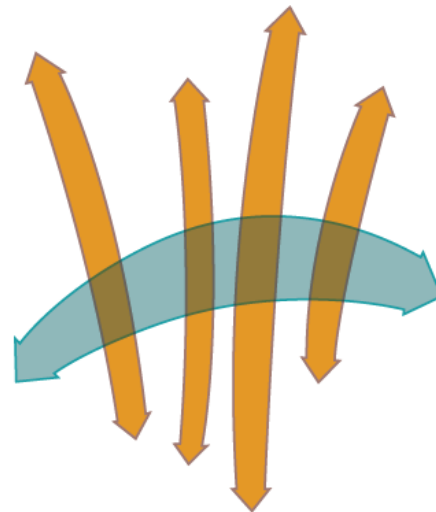
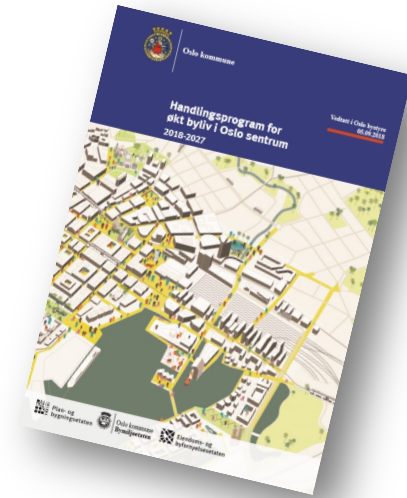
# Bylivsundersøkelsen Oslo sentrum 2012-2014

- ▶ Bylivet er konsentrert i et lite område «bylivsbananen»
- ▶ Oslo har mange caféstoler, men få gratis sitteplasser.
- ▶ Mangelfulle forbindelser i byromsnettverket
- ▶ Barn er ikke prioritert i sentrum
- ▶ Grønne elementer er ikke integrert i byrommene



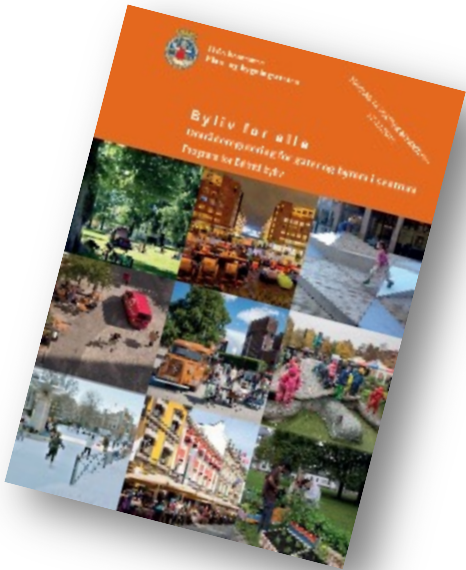
# Handlingsprogram for økt byliv i Oslo sentrum 2018 - 2027

- ▶ Overordnet strategi for økt byliv
- ▶ Konkrete tiltak i ulike delområder
- ▶ Tre overordnede strategier:
  - Forbedre forbindelsene til og gjennom sentrum
  - Øke samspill og synergieffekter mellom målpunkter
  - Framheve og aktivere skjulte byrom



# Områdereregulering for gater og byrom i sentrum

Vedtatt i 2019



# Torggater – et viktig grep i planen



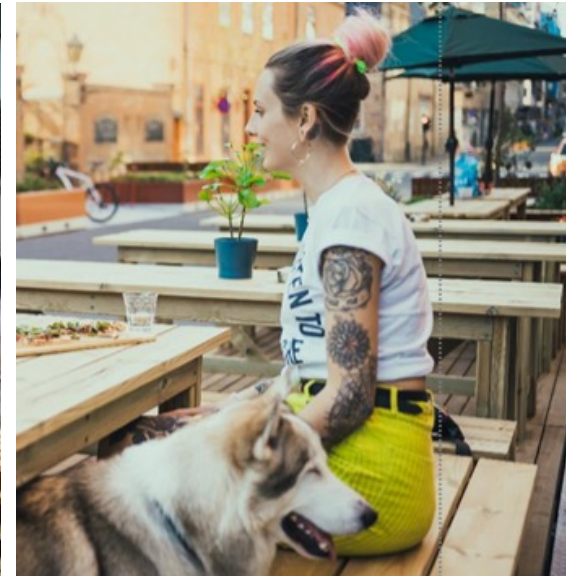
# Tiltak i Program Bilfritt byliv

Det midlertidige skaper rom for det permanente



# Midlertidige tiltak

Det var viktig å få til rask endring i bruken og opplevelsen av byen.





# Byens basisbehov

- Benker og sitteplasser
- Toaletter
- Drikkefontener



# Byen må også være trygg, grønn og inkluderende

- Belysning
- Trær og beplantning
- Leke- og aktivitetsområder





17°C 12-17



Oslo

Fjordk



# Kunstprosjekter i gater og byrom







Sentralen

OSLO SPAREBANK

Avre Skottsgate

Varetransport  
tillatt  
00-11  
(00-09)

HOTEL PERMINAL

# Det er ikke alt som funker

Eksperimentering handler om å teste ut nye løsninger .... og lære av feilene

## Byrådets utekontor ble ingen suksess. Nå blir det hus for geiter.

Utekontoret til 250.000 kroner skulle gi folk i Oslo sentrum mulighet til å jobbe utendørs. Når blir det geiteskjul.



FOTO: Jan Tomas Espedal

Utekontorene som ble satt opp i Øvre Slottsgate i 2017, sto stort sett ubrukt.

# Bilfritt byliv – hva hører du? - bilfritt eller byliv?



Dymobilene, som nå er ryddet vekk, sto tomme og lønnsde i Divra Slottsgate. Sneen lå på benkene. Foto: Øystein Aurland

— Bilfritt byliv er byrådets grensemur. Stenger folk ute fra sentrum

Prosjektet "Bilfritt byliv" har blitt Oslo kommune og Ap/SV/MDG-byrådets svar på Donald Trumps grensemur: Det er dyrt og det virker ikke. Men fordi det er symbolsaken de gikk til valg på, så må de gjennomføre det.







POLITIKK: Partnere i Arentzen de Besche (f.v.) Eilif Koch, Thomas Olebo og Fred A. Gade mener det er ulovlig å forby...

# - Det er ulovlig å forby privatbilisme i Oslo

NYHETER

# Stad Helleland om Oslo-byråd legger «Berlin-mur» mot bilist

Ekspert for at de rødgrønne i Oslo stopper E18-utbygging



# DEBATT SI DIN MENING!

Send innlegg til [debatt@finansavisen.no](mailto:debatt@finansavisen.no) eller se [finansavisen.no](http://finansavisen.no). Skriv kort, maksimal lengde er 400 ord.

Eventyret om keiserens nye klær har flere likhetstrekk med byrådets prosjekt Bilfritt byliv, skriver prosjektets tidligere direktør, Hans Edvardsen.



# MINDRE BYLIV

Byrådet legger en illusjon om et positivt og fremvoksende byliv som pyrer og skaper entusiasme. Det vi i realiteten ser, er passivitet og politikk der man ikke gir tilskudd til de som vil utføre handelsaktiviteten og skaper liv og skaper liv og skaper liv...

Byrådet legger en illusjon om et positivt og fremvoksende byliv som pyrer og skaper entusiasme. Det vi i realiteten ser, er passivitet og politikk der man ikke gir tilskudd til de som vil utføre handelsaktiviteten og skaper liv og skaper liv...

Byrådets prestisjeprosjekt strander i mangelen på å gjøre det man lovet valgene i 2015. Byrådet gikk et høyt på banen, men klarer ikke å levere løsningene...



# ikke gitt

# MANGE BUTIKKER SLITER

# Skylder på bilfritt byliv



Handel: Eiendomsinvestor Carl Erik Krefting mener sentrumshandelen i Oslo har ett stort problem som andre byer slipper.

Det er sikkert mye positivt med det, men for handelen er det meget ubehagelig, mener eiendomsinvestor og styrelsesleder Carl Erik Krefting. Han mener vanlig butikkhandel har fått dårligere kår i Oslo...

Legger med bak Rådhuset. Det som ikke har lukket butikker, men legde med. Komplette pickup-point på Fridtjof Nasens plass, i byen i fremtiden, men når det ikke er lov stød betyr det, er det ingen som preget den initiativ med pickup-points. Jeg gikk der i stedet, og det var fryktelig trist. Det var bare en matter det, så det ble med på en utviking. Men er ikke overkjørt, sa Krefting innimellom og kreativit...



BELENE ER BORTE: Fridtjof Nasens plass foran Rådhuset er et av stedene som har fått begravninger når det gjelder biltrafikk, og har fått tilført en rekke sitteplasser. Det er i dette området flere av Oslos største gårdeiere på et av de største som har fått begravninger når det gjelder biltrafikk, og har fått tilført en rekke sitteplasser. Det er i Oslo.

# FORTVILER OVER BILFRITT SENTRUM

Gårdeiere mener det har forårsaket massivt omsetningsfall

For sommeren viste tallet at handelen i Oslo sentrum har god vekst tross færre parkeringsplasser. Nå mener gårdeiere at deres egen analyse viser det egentlige sannheten. MDG-byråden mener til talmøt...

Byråden mener det har forårsaket massivt omsetningsfall. For sommeren viste tallet at handelen i Oslo sentrum har god vekst tross færre parkeringsplasser. Nå mener gårdeiere at deres egen analyse viser det egentlige sannheten. MDG-byråden mener til talmøt...

Byråden mener det har forårsaket massivt omsetningsfall. For sommeren viste tallet at handelen i Oslo sentrum har god vekst tross færre parkeringsplasser. Nå mener gårdeiere at deres egen analyse viser det egentlige sannheten. MDG-byråden mener til talmøt...



# Stemningen snudde

- Du kan jo bare spørre folk i byen, synes du det er hyggeligere å være her nå enn for to år siden? svarer og spør Ringnes retorisk.

Nettavisen Økonomi. Nyheter Økonomi

Gold 1.570,34 -0,47%    USD 8,12 -1%    EUR 10,00 -1%    GBP 11,08 -1%    SEK 0,80 -1%    JPY 0,08 -1%    Niborg 1.84 1,00%    Oslo Børs 001.29 1,01%    Olje 88,0

[Bilfritt byliv](#)

## Christian Ringnes overrasker byrådet: - Biler lukter vondt

ANNONSE



FÅR ROS AV LAN: Semiferdele- og miljøbyråd Lan Marie Nguyen Berg (MDC) er glad for stellet fra eiendomsnillærder Christian Ringnes.

# Hva skjer nå?

- ▶ Fokus på større fysiske bylivstiltak, både permanente og midlertidige
  - Lekeplasser
  - Bylivsgater
- ▶ Arbeid med plan for nytt kjøremønster og endret gatebruk på Grønland og Tøyen, for å redusere trafikken og legge til rette for byliv
- ▶ Utbyggingsrekkefølge for gater i sentrum
- ▶ Bylivsbarometeret – nytt verktøy for å måle bylivet



# Bylivstiltak på Grønland og Tøyen



# Bylivsgater

- ▶ Bylivsgater er å legge til rette for byliv ved å omgjøre gater med midlertidige tiltak. Ved hjelp av ulike trafikkreduserende tiltak og omdisponering av gateareal skal gatene invitere til nye byopplevelser og bedre forhold for myke trafikanter.
- ▶ I 2022 ble to gater transformert til bylivsgater for 3 mnd. Begge ble tatt godt imot, men kun én ble anbefalt gjennomført på ny.
- ▶ I 2023 skal det etableres 3 bylivsgater som skal stå fra sommeren, gjennom vinteren og over neste sommer.





Foto: Ida Christine Rydeng / Oslo kommune

**Da**  
Dagsavisen  
MANDAG 10. JANUAR 2022  
ÅRGANG 137 UKE 2 NR. 7 LØSSALG KR 48,-

**BRENNFERSK NY BOK**  
KULTUR • SIDE 18-19

**Overraskende mange bokbål i norsk historie**

**HELLE PALMER**  
» Det er vondt å innse at du ikke greier å ha omsorg for barnet ditt uten hjelp. Desto vondere er det når du ikke får hjelpen du trenger fordi du «forventer for mye».  
KOMMENTAR • SIDE 4-5

**MUNCHMUSEET 2022**  
Her er årets utstillinger



**HELGE SIMONNES**  
» Det er ikke ofte en kirkegjenger eller en bargjest tenker i samme baner, men nå stiller begge gruppene samme spørsmål: Blir vi nå ofre på de uvaksinertes altar?  
BORS & KATEGORAL  
• SIDE 5

**HJELPETJENESTER FOR PSYKISK HELSE**  
– Urovekkende mange unge tar kontakt  
NYHETER • SIDE 12-13

**«Det vil alltid være noen som synes det er vanskelig. Det forstår vi.»**

**Her blir det bilfritt i byen**

Prosjektet med bilfritt byliv utvides i 2022. Og nå forteller byrådene Sirin Stav (MDG) og Hanna Marcussen (MDG) hvor folk må ta beina fatt framover.  
NYHETER • SIDE 8-9

Foto: Mirny Makler



— Stengingen av Grønland for gjennomgangstrafikk vil gjøre gata til et paradys, mener medeier i Real! Fukt og Grant, Erkan Hamrankaya. Foto: Tarjei Kild Olsen

**Grønnsakshandler Erkan jubler over at bilene nå fjernes fra Grønland. – Mer folk og mer liv. Dette er paradiset!**

Biltrafikken må vike plassen for plantekasser, handel og utemøbler når deler av Grønland stenges for trafikk denne sommeren. Fukt og grøntbutikken Real jubler over stengingen. — Dette er paradiset, sier innehaver Erkan.



Jennifer Ross (26) har tatt med trønderkjæresten Per Anders Nordmann til Grønland for aller første gang. Han synes hovedgata var langt hyggeligere enn det han hadde forventet (Frøydís Falch Urbye)

Selv om de to ikke selv bor i hovedstaden, er begge enige om at færre biler gata gjør byen både hyggeligere og tryggere for fotgjengere.

**Det yrer av liv i den sommerstengte gata på Grønland – dette er planene videre**



PRØVEPROSJEKT: Byråd for miljø og samferdsel, Sirin Stav, og byråd for byutvikling, Hanna E. Marcussen, sier at de får positive tilbakemeldinger om den sommerstengte gata. – Det er gøy å se er hvor raskt man kan endre bruken av en gate, sier Marcussen. Foto: Karina Torberntsson

Av Karina Torberntsson

GRØNLAND GAMLE OSLO BOLIG OG BYUTVIKLING

**Dette synes folk på Grønland om gatestengingen: – Vakkert**



GÅGATE PÅ GRØNLAND: En del av hovedgata på Grønland har blitt stengt for biler. Fra venstre: Kashif Nadeem, Farzan Noori, Abdullah Abdullah, Nusayerr Bin Abdullah og Nuaim Bin Adullah er fornøyde med hvordan det har blitt. Foto: Rim Hjelde



# Levende gater

- ▶ Nabolagsgater som tilrettelegges for aktivitet og opphold på initiativ fra innbyggerne
- ▶ Hensikten med Levende gater er å gi Oslos innbyggere en mulighet til midlertidig å bruke en del av et gateareal, som i dag preges av biler eller parkering til noe annet. Det kan bidra til bedre sosialt naboskap, og styrke opplevd tilhørighet og trygghet i nærmiljøet. Det kan også vise hvordan gatearealer kan brukes til mer aktivitet ved å legge til rette for menneskelig aktivitet fremfor bilbruk.
- ▶ I 2023 jobbes det med pilotgater







Takk for meg!

[www.bilfrittbyliv.no](http://www.bilfrittbyliv.no)

