



Statens vegvesen



Bærekraftig urban transport og mikromobilitet

Trender og regelverk

Veiforum for byer og tettsteder, 16. juni 2022 Ålesund
Arve Kirkevold og Kamilla Lein Kjølberg



Avdeling Vegtransport; Myndighet og regelverk

Prosjektet: Bærekraftig urban transport og mikromobilitet



Arve Kirkevold
Prosjektleder



Renata T. Steinbakk
Trafikksikkerhet
og -adferd



Mette Hendbukt
Data



Kamilla Lein Kjølborg
Bærekraft,
klima og miljø



Kjersti H. Midttun Frem-
kommelighet



Karolina Hye Aaland Pilotering,
digitalisering



Byggherre

- planlegge og bygge riksvegnettet



Fagorgan

- sektoransvar for trafiksikkerhet, klima- og miljøområdet og helhetlig bypolitikk.
- nasjonalt ansvar for bla kollektivtransport og byvekstavtaler



Myndighetsorgan

- veimyndighet for riksveiene
- myndighetsansvar innen ITS for utvikling av et fremtidsrettet helhetlig veitransportsystem.
- fastsetter normaler for offentlig vei

ET EFFEKTIVT, MILJØVENNLIG OG TRYGT TRANSPORTSYSTEM I 2050



Mer for
pengene



Effektiv bruk av
ny teknologi



Bidra til
oppfyllelse av
Norges klima-
og miljømål



Nullvisjon for
drepte og hardt
skadde

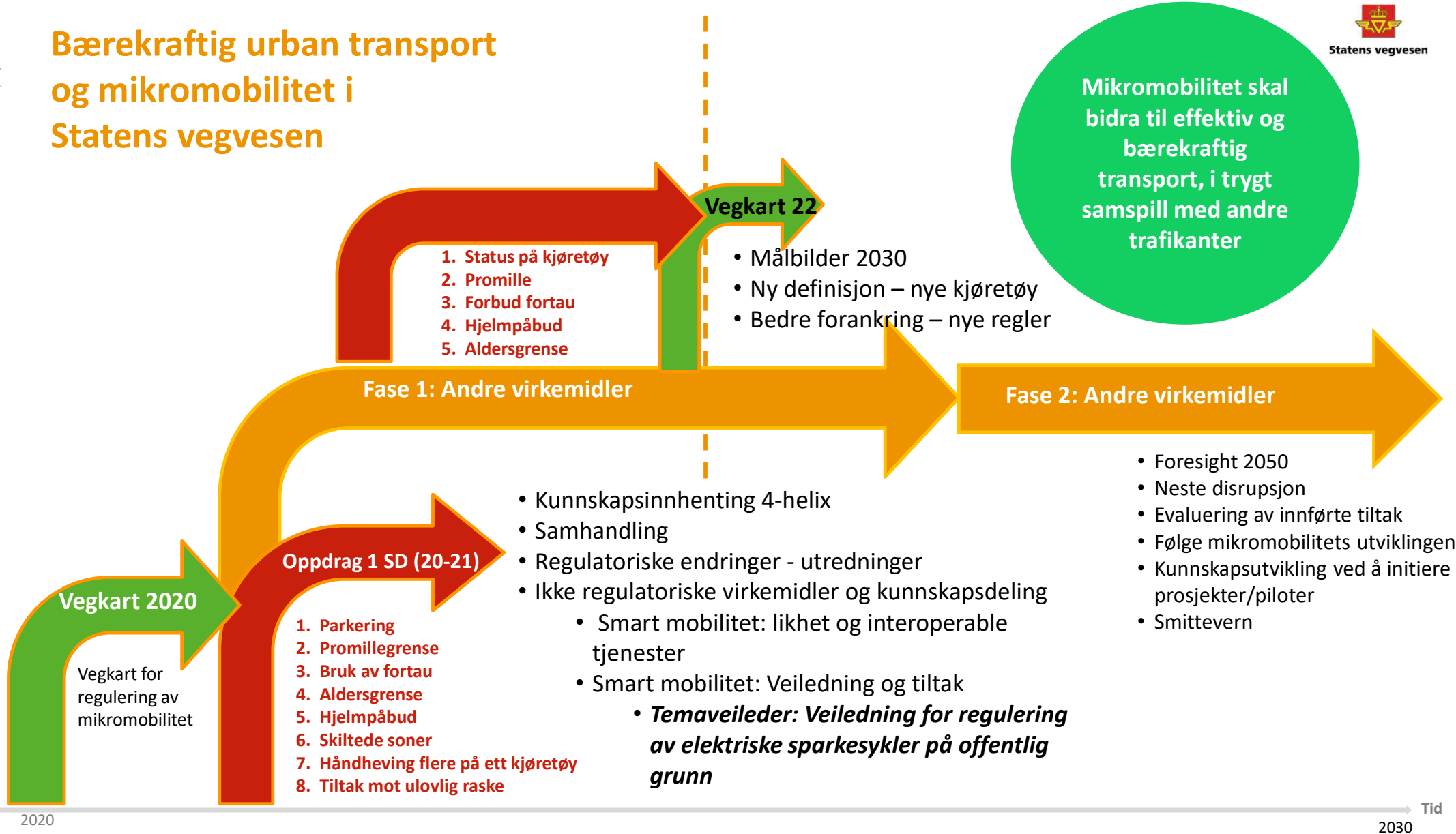


Enklere reise-
hverdag og økt
konkurranssevne
for næringslivet

Bærekraft handler om å ivareta **helheten**, se **muligheter og fremme gode løsninger**, og **skape gode synergier og tjenester** for samfunnet.

Bærekraftig urban transport og mikromobilitet i Statens vegvesen

Utvikling +



Publisert under: Regjeringen Solberg

Utgiver: Samferdselsdepartementet

Strengere regler for bruk av elsparkesykler fra 18. mai

Pressemelding | Dato: 07.05.2021

| Nr: 79/21

– Elsparkesyklene er blitt veldig populære, og de er bra for mikromobiliteten. Samtidig er det en rekke utfordringer knyttet til bruken av dem. Derfor gjør vi nå noen endringer i regelverket for bruken av elsparkesykler, sier samferdselsminister Knut Arild Hareide.

Dagens regelverk for elektriske sparkesykler ble etablert i 2018.

Bakgrunnen var et ønske om å tilgjengeliggjøre flere ulike typer små elektriske kjøretøy, blant annet Segway og små selvbalanserende kjøretøy. Siden sommeren 2019 har elsparkesyklene blitt et stadig vanligere syn i de

Lov om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn

Dato	LOV-2021-06-18-139
Departement	Samferdselsdepartementet
Ikrafttredelse	18.06.2021
Kunngjort	18.06.2021 kl. 12.50
Korttittel	Lov om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn

Dok.nr.8:293 L (2020–2021), Innst.643 L (2020–2021), Lovvedtak 178 (2020–2021). Stortingets første og andre gangs behandling hhv. 10. og 14. juni 2021. Fremmet av Samferdselsdepartementet

§ 1. Formål

Formålet med loven er å legge til rette for at utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn bidrar til fremkommelige og trygge offentlige rom, effektiv forvaltning, klimavennlige løsninger og godt miljø og lokalmiljø.

Regelendringer 2022 |

- Promillegrense på 0,2
- Hjelmkrav for barn under 15 år
- Aldersgrense på 12 år
- Små elektriske kjøretøy omklassifiseres fra sykkel til motorvogn – «liten elektrisk motorvogn»

- Kjøretøyene skal omfattes av bilansvarsloven

I § 22, C. Symboler og tekst, tas følgende nye symbol inn:



1041 Liten elektrisk motorvogn

Nyheter →

15. juni blir det strengere regler på elsparkesykkel

Fra 15. juni kan du miste førerkortet hvis du fyllekjører med elsparkesykkel. Det innføres en rekke innstramminger på reglene for transportmiddelet.





Lov om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn



Innholdsfortegnelse



Lovens forskrifter



[Gå til opprinnelig kunngjort versjon](#)

Lov om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn

Dato	LOV-2021-06-18-139
Departement	Samferdselsdepartementet
Ikrafttredelse	18.06.2021
Kunngjort	18.06.2021 kl. 12.50
Korttittel	Lov om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn

[Dok.nr.8:293 L \(2020–2021\)](#), [Innst.643 L \(2020–2021\)](#), [Lovvedtak 178 \(2020–2021\)](#). Stortingets første og andre gangs behandling hhv. 10. og 14. juni 2021. Fremmet av Samferdselsdepartementet

§ 1. Formål

Formålet med loven er å legge til rette for at utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn bidrar til fremkommelige og trygge offentlige rom, effektiv forvaltning, klimavennlige løsninger og godt miljø og lokalmiljø.



20°C





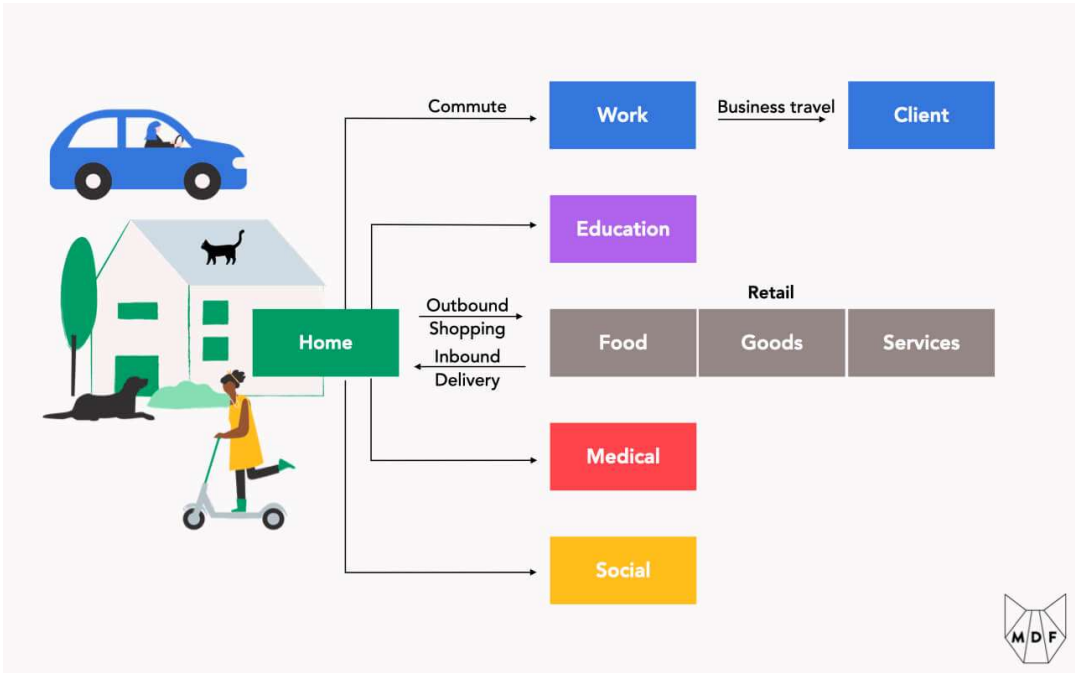
De nye aktørene

Mars, 2022 – av Beta mobility på oppdrag fra Statens vegvesen



Globalisering av markedet
Fysisk til digital infrastruktur
Forbrukerdrevet vekst
Fra eie til leie
Fra anbud til tillatelse
Utviklingshastighet

TRENDER OG DRIVERE: BRUKERATFERD





CONSOLIDATION... FINALLY

It's long been predicted but mergers & acquisitions in 2021 provided the strongest evidence yet that shared mobility is starting to consolidate:

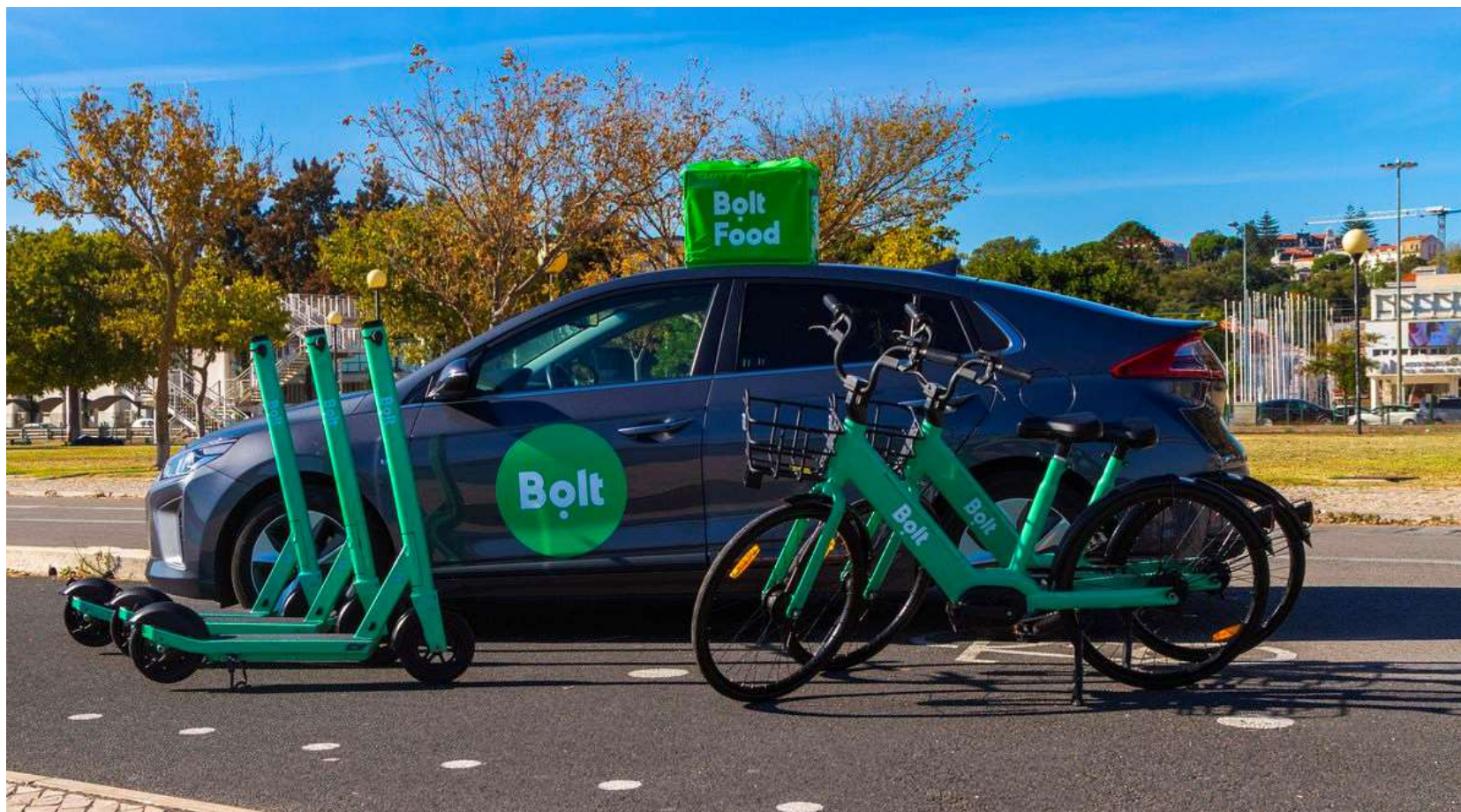


French e-bike pioneers
Zoov & Smoove
join forces in March.



Wind withdraws from Europe with LINK
snapping up UK operations, Voi
claiming Norway and TIER acquiring
Italian operations.

Kilde: Fluctuo Annual Report





Whee!

Er en personlig lastesykkeltjeneste. Bestiller du sykkel hos oss, får du en sykkel som gjør jobben. For å sikre det det, sørger vi for periodisk vedlikehold, rask kundeservice og oppfølging ved problemer. Du velger mellom en MiniCargo med plass til 1 passasjer eller en Midtail med plass til 2.

[Les mer om tjenesten](#)



De nye aktørene | Nye kjøretøy

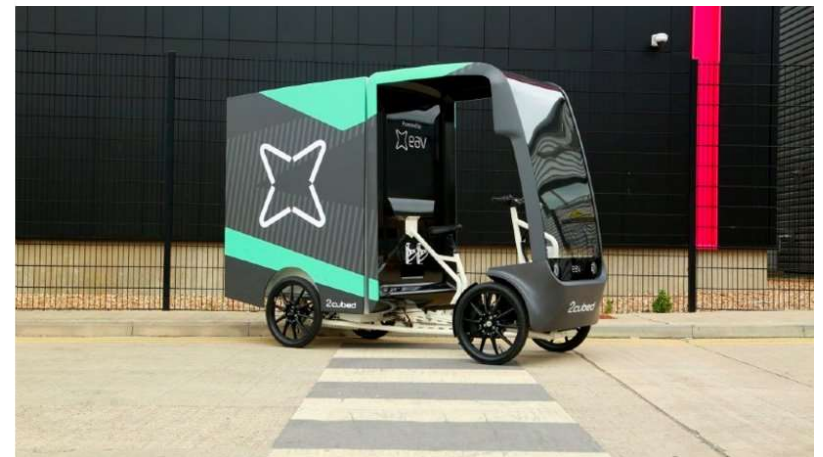
HBL testar snabba hemleveranser

Snabba hemleveranser av dagligvaror är en växande trend. HBL testar de bolag som har etablerat sig i huvudstadsregionen.

HBL TESTAR

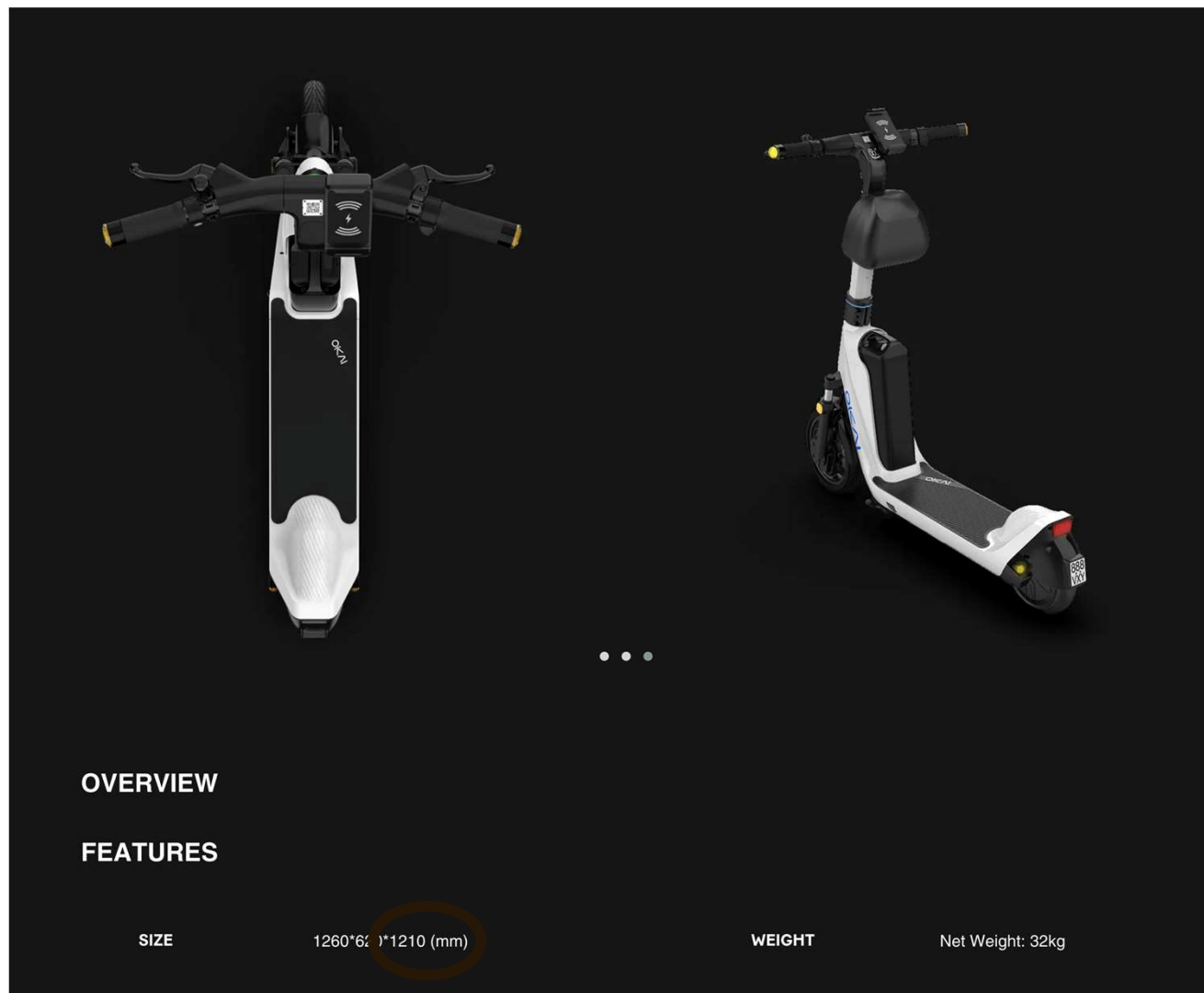


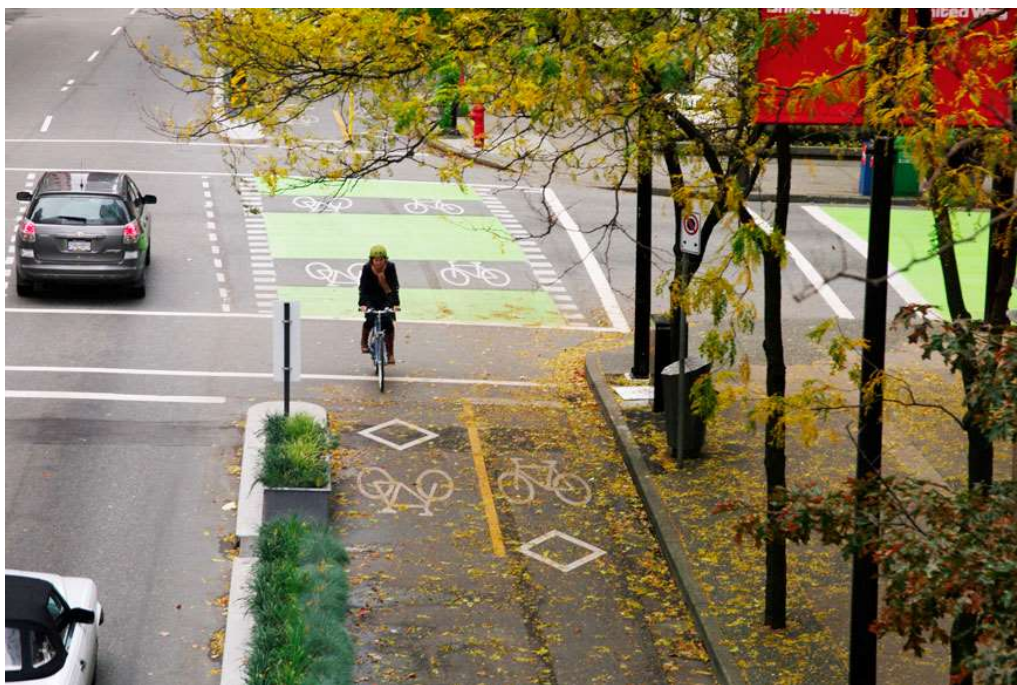
För att kunna testa Alepas robotleverans åkte HBL:s reporter till Esbo. De övriga beställningarna gjordes till redaktionen i



KJØRETØYENE: EL-SYKKEL







RAMMEBETINGELSER: SESONGVARIASJONER



Hvilke av disse utfordringene og mulighetene tenker dere at det er viktigst å ta tak i - i deres kommune?

Veikart for regulering av mikromobilitet | 2020



Foto: Monica Strømdahl/ Aftenposten

Veikart for regulering av mikromobilitet | Formål

- Nytt regelverk og ny kunnskap
- Mikromobilitet som del av transportsystemet
- Langsiktige mål for å håndtere den raske utviklingen
- Forankre veikartet i et målbilde

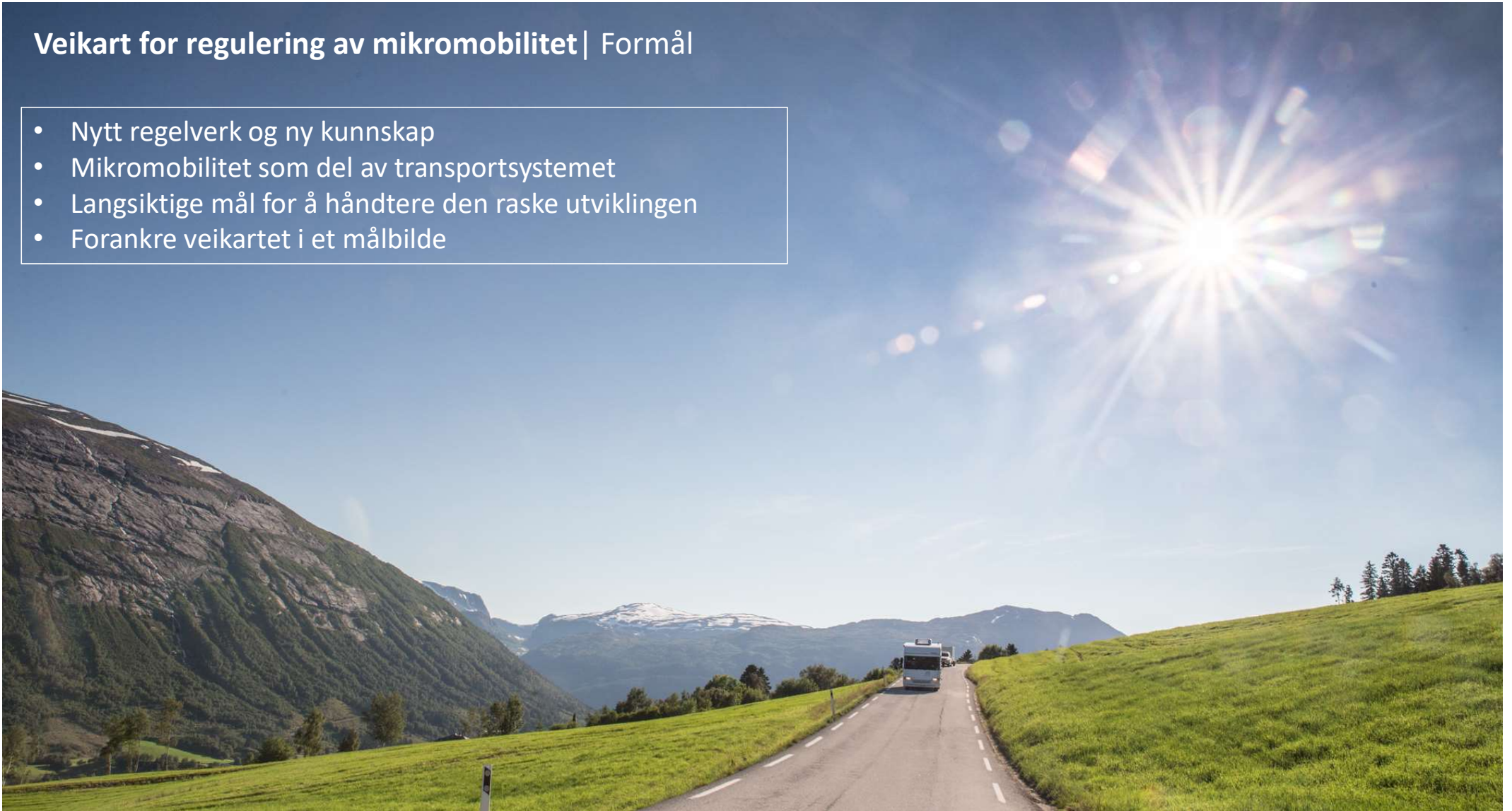
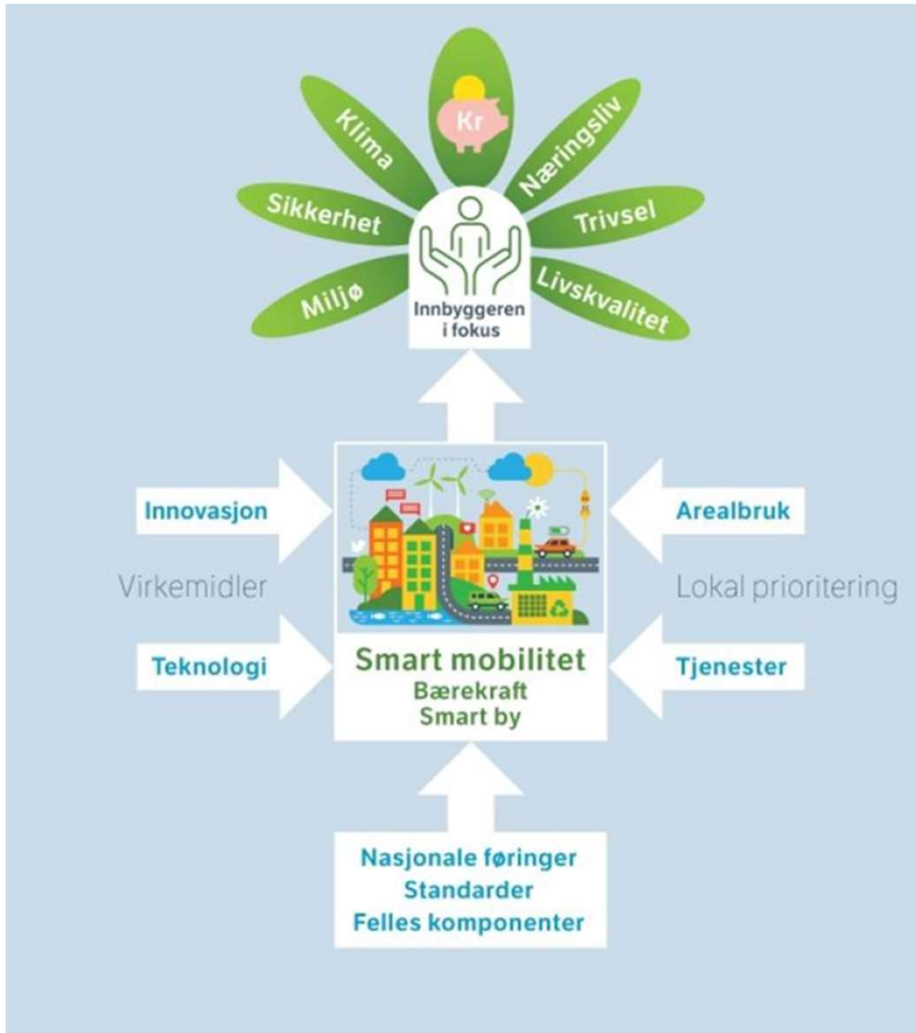


Foto: Silje Drevdal, Statens vegvesen

Revisjon 2022 | Et sammensatt målbilde!

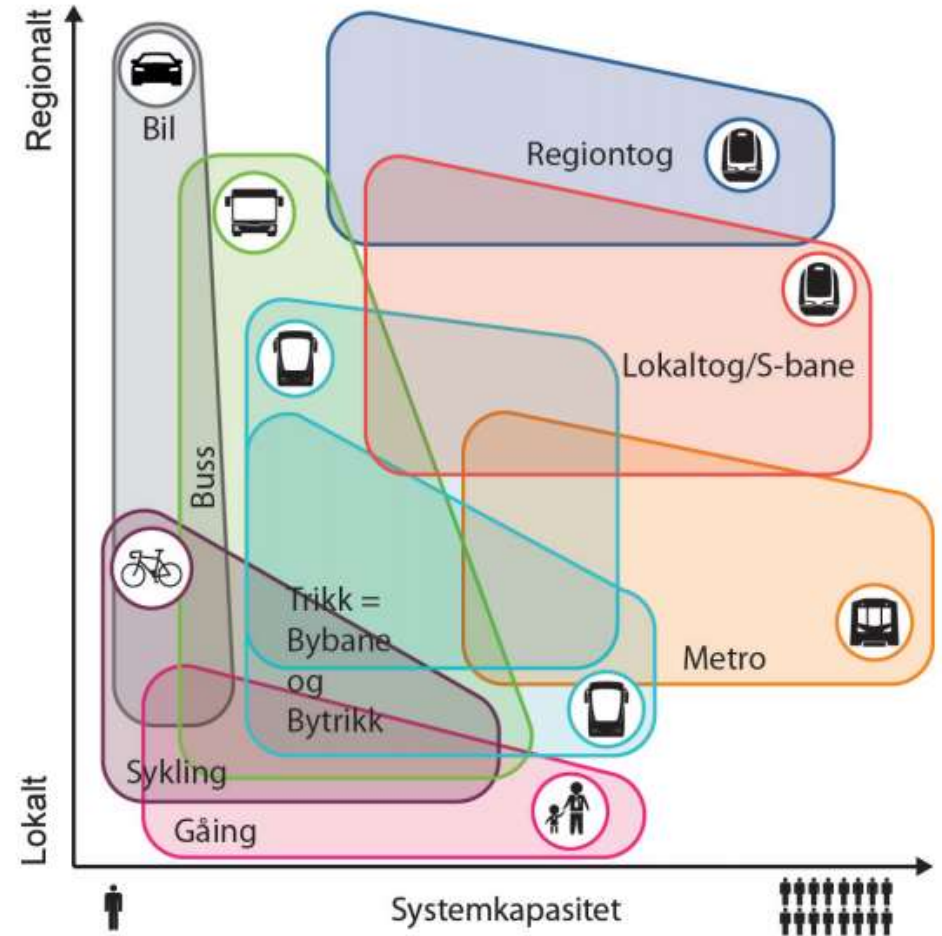


Illustrasjon: Ivar Christiansen, Toppen Trafikk

Målbilde 2033 | Ingredienser



Illustrasjon: Stavanger kommune sin kommunedelplan

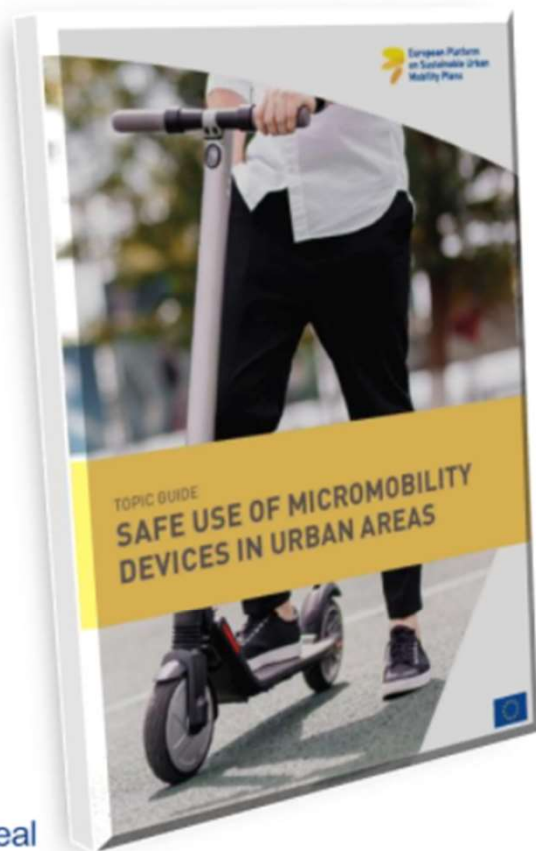


Illustrasjon: Jernbanedirektoratet, mobilitetskjeder OsloNavet



The strategy is clear: in order to make transport truly more sustainable we need to deliver effective and seamless multimodality, using the most efficient mode for each leg of the journey.

Healthier and safer mobility a renewed focus on walking, cycling and micromobility



- Prepare rules on the safety of micromobility devices, building on experience at the national and local level on safety requirements;
- Provide guidance on quality infrastructure requirements for vulnerable road users in the initial audit of the design phase under Directive 2008/96/EC on road infrastructure safety management.

#MobilityStrategy #EUGreenDeal

Prosess og medvirkning i mai og juni

- Workshop med trafikanter, inkludert de med særskilte mobilitetshensyn (eks. Blindeforbundet, Pensjonsitforbundet, Handicapforbundet, Mental Helse)
- Workshop med regulatorer (eks Fylkeskommuner, VFBT, Ruter, Datatilsynet, Digitaliseringsdirektoratet)
- Bransjedialog
- Intervjuer og arbeidsmøter med aktører

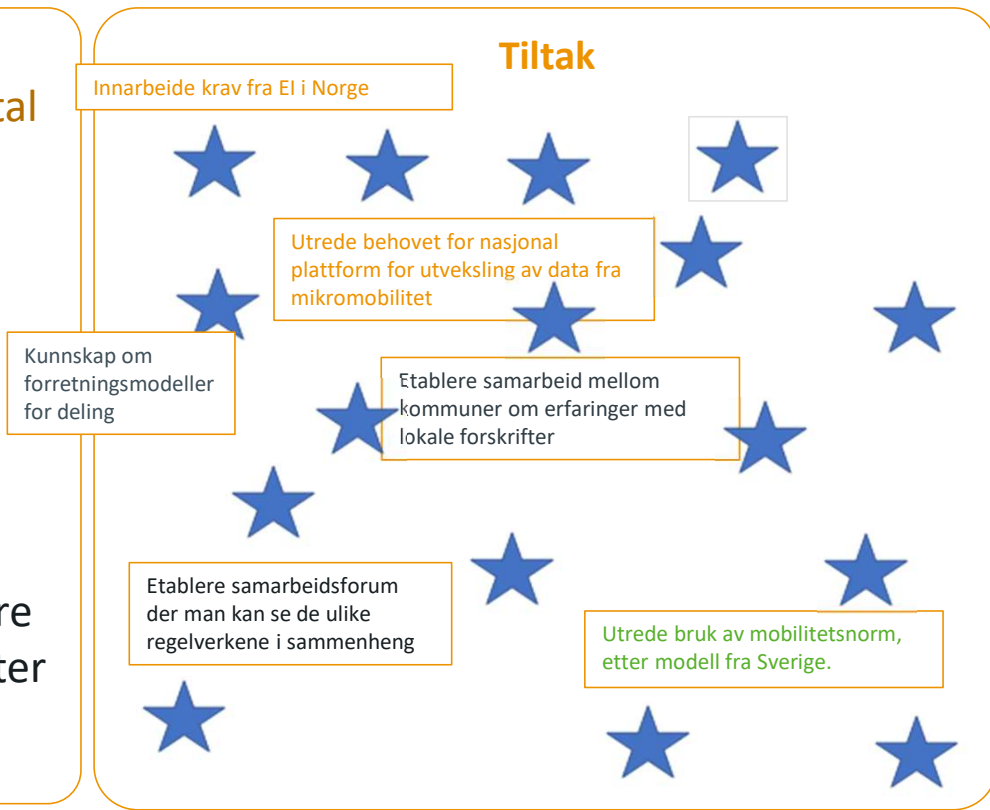
FORELØPIG

Innsatsområder og tiltak

Innsatsområder

1. Etablere dataflyt og digital infrastruktur
2. Legge til rette for delemobilitet og multimodalitet
3. Innlemme nye mobilitetsformer i arealbruk og fysisk infrastruktur
4. Identifisere og adressere utfordringer og muligheter tidlig

Tiltak



Målbilde 2033

Bærekraftig samfunn

- Forpliktelser for klima og miljø
- Sirkulærøkonomi
- Levende byer og tettsteder
- Tilgjengelighet
- Folkehelse
- Arbeidsforhold

Sammenhengende og robust transportsystem

- Nullvekstmålet
- Den omvendte transportpyramiden
- Multimodalitet og sømløst
- Ansvarlig innovasjon

Sikre og trygge trafikanter

- Nullvisjonen
- Opplevd trygghet for myke trafikanter
- Personvern
- Datasikkerhet



2022

2023

2033