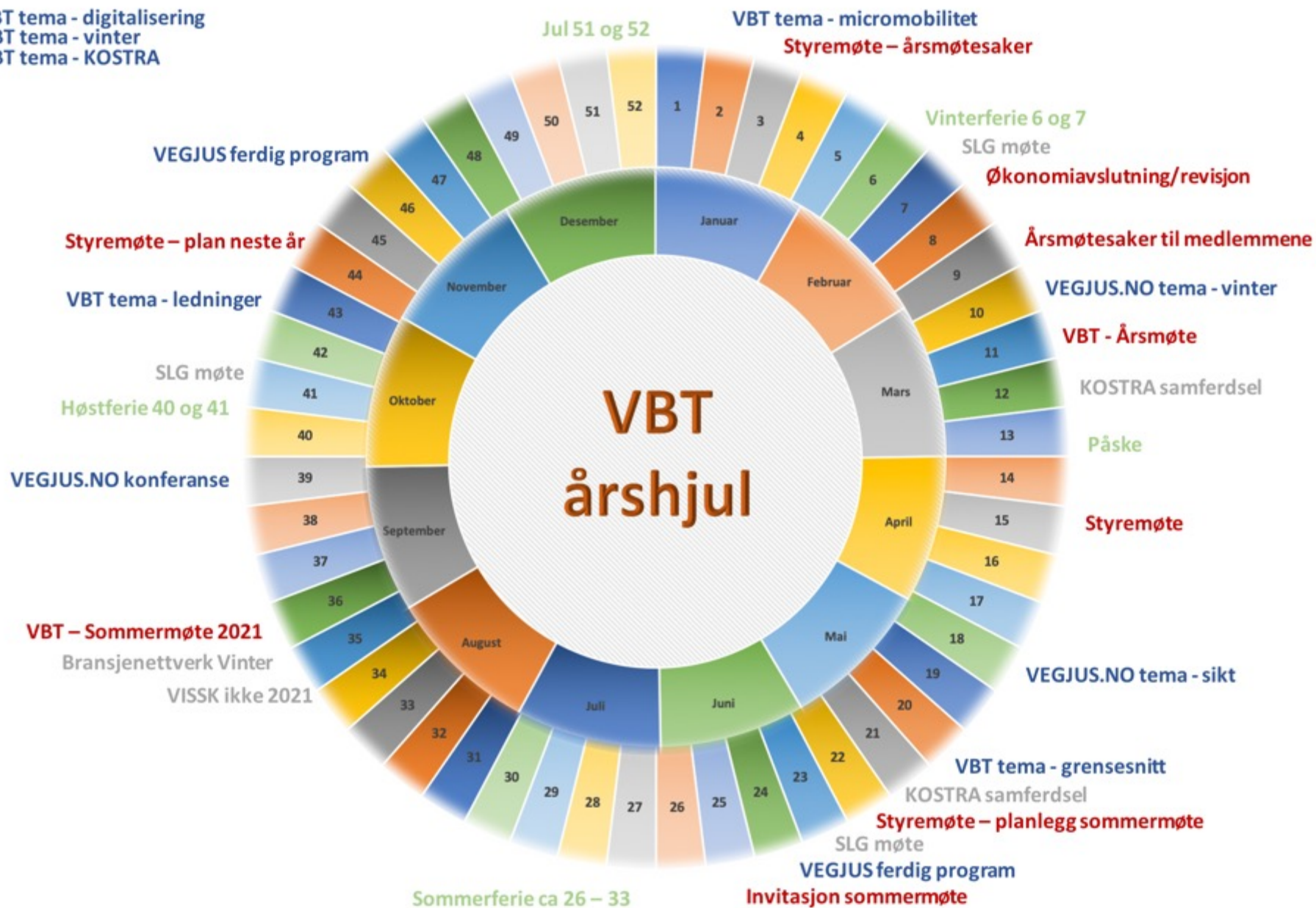


Onsdag 15. september	Torsdag 16. september	Fredag 17. september
Kommunebesøk Gjøvik	Erfaringsutveksling/Fagutvikling	Erfaringsutveksling/Fagutvikling
	Møteleder Thomas Nøklegård 09:00-10:00 Fylkesvegreforment og samarbeidsprosjekter v/Paul H Berger Innlandet fylkeskommune	Møteleder Turid Åsen 09:00-10:00 Grensesnittprosjektet - workshop
	10:00-10.15 PAUSE	10:00-10.15 PAUSE
	10:15-11:30 Ny vegdataforskrift + andre aktuelle høringer v/Turid Åsen	10:15-11:30 Nytt fra VBT og medlemskommunene
12:00 – 13:00 LUNSJ	11:30 – 12:30 LUNSJ	11:30 – 12:30 LUNSJ
Møteleder Kurt Bøystad 13:00-13:30 Åpning v/fung. ordfører Anne Bjertnæs 13:30-14.15 Aktuelt i Gjøvik v/Jørn Håvard Øversveen	Møteleder Oddvar Kongsvik 12:30-13:45 El-sparkesykler – nytt regelverk og retningslinjer Innledning fra Oslo og Tønsberg Diskusjon og erfaringsutveksling	
14:15-14:30 PAUSE	13:45-14:00 PAUSE	
14:30-15:00 Smartby Gjøvik v/Pål Godard 15:00-16:30 Byvandring	14:00-15:00 Trafikksikkerhet i byggeprosjekter v/Hans Bjørnar Tunheim, Statens havarikommisjon 15:00-16:00 Nøkkeltall fra ASSS – innledning og diskusjon	
16:30-18:30 PAUSE	16:00-18.30 PAUSE	
18:30-23:00 Braastad opplevelse	19:00-23:00 VBT-kveldsprogram	

KOMMUNE	NAVN
Arendal	Ole Kenneth Bjones
Arendal	Hanne Goodwin
Arendal	Morten Berntzen
Arendal	Arne Chr Berntzen
Arendal	Håvard Vhile
Arendal	Vidar Holmsen Engh
Asker	Martin Martinsen
Asker	Kirsty Johansen
Asker	Linda Kjøbli
Bergen	Gard Watnedal
Bærum	Kurt Bøystad
Drammen	Bjørn Christian Westby
Drammen	Bjørn Helge Larsen
Drammen	Truls Rieger
Drammen	Michael Hervik
Gjøvik	Jørn Håvard Øversveen
Gjøvik	Arvid Haugen
Gjøvik	Per Ivar Skogly
Gjøvik	Jan Tore Karlsen
Karmøy	Hilde Pettersen
Karmøy	Knut Sunnanå
Kristiansand	Gro Solås
Lillestrøm	Petter Brusevold Fjeld
Lillestrøm	Oskar Paczek
Lillestrøm	Eirik Grønlie

KOMMUNE	NAVN
Moss	Lars Fredrik Berg
Moss	Beata Berg
Moss	Ernst Ole Bekkedal
Moss	Elisabeth Syversen Mæhlum
Oslo	Fredrik Simonsen
Oslo	Joakim Hjertum
Porsgrunn	Bjørn Roger Aanesen
Porsgrunn	Thomas Nøklegård
Sarpsborg	Kari Lindqvist
Sarpsborg	Øivind Brynildsen
Sarpsborg	Karoline Berntsen Sandbekk
Sandnes	Ali Moradi
Tønsberg	Malene Dalhaug Ravnsbæk
Tønsberg	Knut Bartho Hansen
Tønsberg	Eirunn Haugstad
Tønsberg	Jan Olaf Ottosen
Tønsberg	Tor Arne Ueland
Tønsberg	Gjert Egil Johansen
Ålesund	Oddvar Kongsvik
VBT	Turid Åsen

VBT tema - digitalisering
VBT tema - vinter
VBT tema - KOSTRA



Prosjektrapport

Vegforum for Byer og Tettsteder

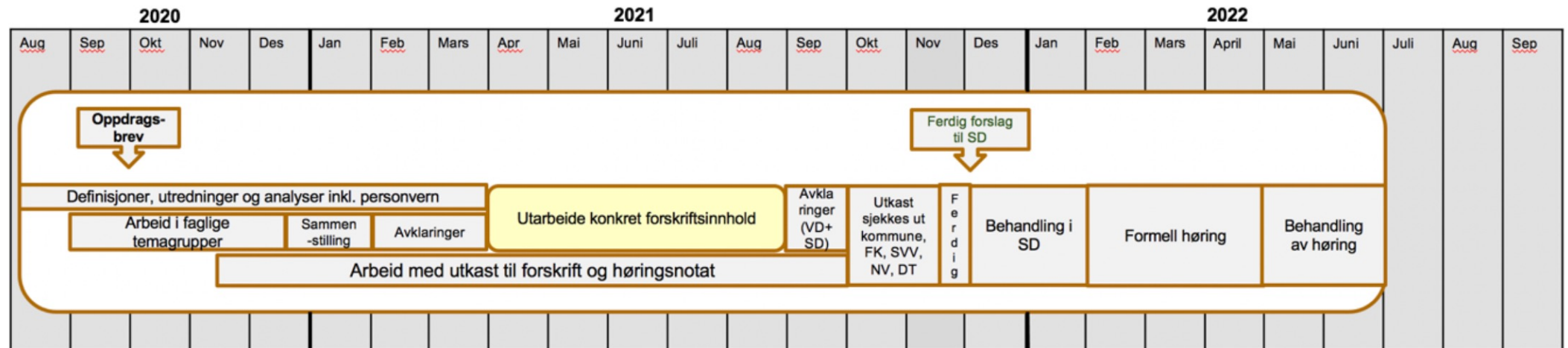
Periode 1. jan - 15. sep 2021

	Prosjekt	Inntekter	Budsjett inntekter	Varekost	Bruttomargin	Annen driftskostn	Sum driftskostnader	Resultat	Nettomargin	Status
1	9.1 Grensesnitt	99 472,08	100 000,00 *	75 231,25	24,37%		75 231,25	24 240,83	24,37%	Pågår
2	9.2 Samordning av ledninger Graveregler	75 000,00	75 000,00	50 953,13	32,06%		50 953,13	24 046,87	32,06%	Pågår
3	9.3 VEGJUS.NO			* 329 665,78			329 665,78	-329 665,78		Pågår
4	9.4 KOSTRA Samferdsel ASSS	25 000,08	25 000,00	43 968,75	-75,87%		43 968,75	-18 968,67	-75,87%	Pågår
5	9.5 Bransjenettverk vinterdrift	25 000,08	25 000,00	13 125,00	47,50%		13 125,00	11 875,08	47,50%	Pågår
6	9.6 Veglys veileder									Pågår
7	9.7 Andre prosjektkostander		12 500,00							Pågår
22	1.1 Kontingent medlem vs driftskostnader	997 200,00		340 593,75	65,84%	79 008,35	419 602,10	577 597,90	57,92%	Pågår
28	9.6 Vann fra veg									Pågår
29	Skandinavisk Storbynettverk	12 499,92	12 500,00	5 250,00	58,00%		5 250,00	7 249,92	58,00%	Pågår
30	9.9 Nullvekst i biltrafikken	75 000,00	75 000,00	71 531,25	4,63%		71 531,25	3 468,75	4,63%	Pågår
31	9.8 Digitalisering kommunale veger	75 000,00	75 000,00	* 143 061,09	-90,75%		143 061,09	-68 061,09	-90,75%	Pågår
	Total	1 384 172,16	400 000,00	1 073 380,00	22,45%	79 008,35	1 152 388,35	231 783,81	16,75%	Ingen

* Tilskudd NKF – Grensesnitt 50 000,- VEGJUS:NO – 390 000,- - Digitalisering 100 000,-

Forbrukte midler prosjekter	RESULTAT 2020	BUDSJETT 2021	BUDSJETT 2021
		Fra medlemmer	Tilskudd andre
9. Prosjektkostnader			
9.1 Grensesnittprosjekt	Kr 66 823	Kr 200 000	*
9.2 Samordning av ledninger – graveregler	Kr 135 219	Kr 150 000	
9.3 VEGJUS.NO	Kr 524 945		Kr 390 000
9.4 KOSTRA samferdsel/ASSS	Kr 35 277	Kr 50 000	
9.5 Bransjenettverk vinterdrift	Kr 0	Kr 50 000	
9.6 Vann fra veg	Kr 711 540	Kr	
9.7 Konsekvens av nullvekst i biltrafikken	Kr 0	Kr 150 000	
9.8 Digitalisering kommunale veger	Kr 37 275	Kr 150 000	*
9.9 VISSK samarbeidet	Kr 3 825	Kr 25 000	Kr 10 000
9.10 Andre prosjektkostnader		Kr 25 000	
Sum forbrukte midler prosjekter	Kr 1 514 904	Kr 800 000	Kr 400 000
Sum forbrukte midler drift og prosjekter	Kr 2 332 989		Kr 2 247 700

Overordnet fremdriftsplan



Enkelte av arbeidsoppgavene i fremdriftsplanen vil gjennomføres parallelt.

Vurdering av underlag for mulig ny bruksklasse BkT8/60

- Vi ønsker at dere ser på sammenhengen med arbeidet med en vegdataforskrift og kravene til dokumentasjon av bruene legges inn der. Det er viktig at de registreringer **noen kommuner allerede har gjort kan overføres til NVDB.**
- Det er viktig at informasjonen om antall bruer på kommunalt vegnett (ca. 6000 bruer) blir kjent for myndighetene slik at **omfanget av oppgaven** blir tydelig for dere som jobber med dette.
- Det er viktig å være oppmerksom på tilstanden og **vedlikeholdsetterslepet** på det kommunale vegnettet og sårbarheten i forhold til tunge transportere.
- Vi vet at et nytt regelverk vil legge press på å åpne for tyngre kjøretøy, og vil ikke at dette skjer på bekostning av trafiksikkerheten og framkommeligheten for trafikantene. **Vi må sikre at nødvendig dokumentasjon er på plass før vi åpner for 60 tonn.**

VEGJUS.NO.

VEGLISTER

Samhandling med KS:

Vi erfarer at kommunen har en for dårlig prosess for å gjennomgå sine veger før revisjon av veglister.

Tilbakemeldinger fra kommunene for revisjon av veglister ligger på om lag 17 prosent. Dette fører til at noen veger som skulle være med i veglistene ikke er med, endring i bruksklasser ikke er gjennomført, og usikkerhet om hva som skal tillates i kommunene. Vi ønsker at dere i KS hjelper oss med følgende:

- Informere kommunene om prosessene rundt vedtakelse slik at dette kan bli bedre og igjen unngå situasjoner om ønske om endringer utenom de faste tidene
- En kanal for oss til videreformidling av informasjon om regelverket ut til kommunene
- Påvirke kommunene slik at de gjennomfører en nødvendig vurdering og revidering av hvilke veger som kan åpnes for hvilke bruksklasser jevnlig
- At kommunene husker på melde inn i tide til Staten vegvesen hvilke veger som skal inn i veglistene.

Vi ser for oss en kontaktperson i KS som kan være vår samarbeidspartner i dette, eller en måte å ha et fast kontaktpunkt på. Vi tror dette vil være interessant for kommunene, og håper vi kan bruke KS til en slik formidlingskanal.

Det er fint om vi kan ta et møte for diskusjon om hvordan vi skal få til en god kommunikasjon rundt arbeid og vedtakelse av veglister slik at dette blir bedre for kommunene.

VEGLISTER

Og som avtalt følger det her noen innspill til diskusjonen i forkant av møtet:

- Kommuner og fylkeskommuner er opptatt av å kunne by på et sammenhengende veinett uavhengig av veieier. I dette arbeidet er det også viktig å ha forståelse for at arbeidet med veilister er teknisk mens arbeidet med økt standard på veiene er politisk.
- Vi registrer flere pågående og parallelle prosesser i SVV rundt arbeidet med veglister. Dette skaper forvirring. Vi deltar i ulike sammenhenger der spørsmålet om veglister er til diskusjon uten at det er lett å se hvordan dette håndteres samlet i SVV. Eksempel på dette er det pågående arbeidet med vegdataforskriften og nylig avholdt møte i SVV om å utvide antall kommunale og fylkeskommunale veier der 60 tonn tillates. Vårt ønske er at dere ser på sammenhengen med arbeidet med en vegdataforskrift og at kravene til dokumentasjon legges dit. Det er viktig at de registreringer noen kommuner allerede har gjort kan overføres til NVDB.
- Kommuner og fylkeskommuner ønsker en ordning knyttet til veglistene som er så effektiv og dynamisk som mulig. Vi drøfter gjerne hvordan vi tenker dette lar seg gjøre gjennom et system der den enkelte veieier registrerer data direkte. Som sektormyndighet er det viktig at SVV utvikler systemer som er tilpasset denne rollen for hele det offentlige vegnettet.
- Vi er kjent med at SVV er i ferd med å utarbeide en verdistrømsanalyse samt en ny digital ordning for oppdatering av veilistene. Vi hører gjerne mer om dette arbeidet.

EVT. VEGKLASSEFORSKRIFT

R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger - Revisjon 2020



23. februar 2021

Ansvar for overgangsbruer over riks- og fylkesveger

Historikk om denne saken i VBT

Vegforum for byer og tettsteder (VBT) ble etablert for over 30 år siden og er et fagnettverk for større bykommuner i Norge. De største kommunene i Norge (24 kommuner) er medlemmer av forumet. Fagområdene er forvaltning, drift, vedlikehold og utvikling av kommunale gater og plasser.

Viktige diskusjoner og innspill i høringen

NVDB - er det interessant for alle kommuner?

Kostnader med forskriftsfestede krav til data?

Tilstandsdata om bruer og kaier?

Veglister – utgått på dato?

Trafikkberedskap og konsekvensen av forskriften?

<https://www.vegvesen.no/fag/publikasjoner/hoeringer/>

Offentlige høringer

Aktive og tidligere høringer fra Statens vegvesen.

Forslag om endring av parkeringsforskriftens vedlegg 1

Det foreslås en endring i parkeringsforskriften slik at Vegdirektoratet kan utarbeide normalbestemmelser for forsvarlig anvendelse av Vedlegg 1-skilt.

Høringsfrist: 01.12.2021

Referanse: 21-10401-4

Høring - nullutslippskrav ved offentlig anskaffelse av kjøretøy til veitransport

Høring om forslag til ny forskrift om energi- og miljøkrav til ved anskaffelser av kjøretøy til veitransport.

Høringsfrist: 13.11.2021

Referanse: 21-158990-2

<https://www.vegvesen.no/fag/publikasjoner/hoeringer/>

Fornyhet høring – forslag om endring av bilforskriften

Gjelder ny typegodkjenningsforordning som oppdaterer henvisninger til FN-regelverk.

Høringsfrist: 11.10.2021

Referanse: 20-5416

Høring - gjennomføring av Mobilitetspakken

Høringen gjelder nødvendige tilpasninger i vegtrafikkloven og yrkestransportlova for gjennomføring av EUs Mobilitetspakke i norsk rett.

Høringsfrist: 08.10.2021

Referanse: 21-143846

V125 Gateveileder

Vegdirektoratet har utarbeidet utkast til V125 Gateveileder. Dette er en ny veileder til N100 Veg- og gateutforming.

Høringsfrist: 01.10.2021

Referanse: 21-126242

<https://www.vegvesen.no/fag/publikasjoner/hoeringer/>

Høring – nye bestemmelser om lengde og bredde ved vinterdrift av veg og aksellast for dumper på anleggsparseller

Statens vegvesen har sendt på offentlig høring forslag til to endringer i reglene om tillatte vektorer og dimensjoner på norske vegger.

Høringsfrist: 01.10.2021

Referanse: 21-134692

Høring – forslag til endring i bruksforskriften for obligatorisk registrering av leasingtaker, søknad om ekstra kjennemerke og av-/påregistrering av prototypekjøretøy

Forslaget innebærer fire endringer i bruksforskriften.

Høringsfrist: 25.09.2021

Referanse: 21-125972-1

Envegsregulert sykkelveg med fortau

Vegdirektoratet har utarbeidet utkast til envegsregulert sykkelveg med fortau, som foreslås inkludert inn i N100 Veg og gateutforming.

Høringsfrist: 17.09.2021

Referanse: 21-122408-1

Jeg skulle spurt deg om du vet litt om saker hos kommunene om veglova § 26.

Jeg takker så masse på forhånd viss du vil og klarer å samle noe informasjon om slike saker.

§ 26.

Har minst 2/3 av dei interesserte eigarar eller brukarar av matrikulert jord eller annen fast eigedom gitt tilsegn om å yte tilskott til bygging eller utbetring av fylkesveg eller kommunal veg med arbeid eller pengar eller på annan måte, og har dei gjort vedtak om å dekke minst halvparten av det tilskottet som kommunen eller fylkeskommunen har rekna med frå dei interesserte, har alle interesserte plikt til å skyte til ein tilmålt part til tiltaket, slik at også resten blir dekt. Det skal avgjerast ved skjønn korleis det tilskottet som vantar frå dei interesserte skal delast mellom dei.

Ingen kan påleggast eit større tilskott enn det som svarar til den nytten som skjønnet finn at han vil ha av vegen, i tilfelle med frådrag for det frivillige tilskottet hans. Når det nemnde omsynet er tatt, kan det ved fastsetting av det tvungne tilskottet også takast omsyn til den økonomiske evna åt den tilskottspliktige. Spørsmålet om kven som skal reknast å vere interessert i vegen, skal avgjerast ved skjønn.

Kommunen ber utgiftene til underskjønn etter denne paragrafen.



27. - 28. SEPTEMBER

LIVE SHOW
DIREKTE FRA
PLUS ARENA

2021

VEGJUS.NO KONFERANSE

SJEKK UT
www.vegjus.no



«Eit fiberselskap har trencha fibertrase langs gang- sykkelveg langs europaveg. Dei har graveløyve for tiltaket i gangs- sykkelvegen frå vegeigar SVV. I samband med trenching er gatelyskabel saga over på 11 stader og 11 veglys er som følgje av dette mørke. Kommunen er eigar av gatelysa og er såleis ansvarleg for å drifte desse sjølv om dei står langs europaveg. Fiberselskap ønskjer ikkje å koste reperasjon av skade då dei meiner veglyseigar (kommunen) er ansvarleg for at gatelyskabel ikkje hadde nok overdekning. (Kabel ligg berre ca 15 cm under topp asfalt på aktuell stad). Veglysanlegget er gamalt og er "arva" av kommunen frå tidlegare nettselskap slik at kommunen har ingen innmålte data for veglyskabel.»

Spørsmål: Kven har ansvaret her og bør koste reperasjon? Fiberselskap som har påført skaden med trenching eller kommunen som ikkje har kontroll over sine kabeltrasear.»

KOSTRA-ASSS

Oppfølges videre gjennom deltakelse i KOSTRA-samferdsel og ASSS-samarbeidet.

Kommunale veier i km per 10 000 innbyggere

Antall km tilrettelagt for syklende som kommunen har ansvaret for per 10 000 innbygger

Brutto driftsutgifter eksklusiv avskrivninger samferdsel per km (kroner)

Kostnader til gatebelysning per lyspunkt, kommunale veie

Drenering/overvann, kroner per meter vei

Trafikksikkerhet inkludert skilting og veimerking, kroner per meter vei

Veidekker, kroner per meter vei

Renhold, kroner per meter vei

Vinterdrift, kroner per meter vei

Investeringer til veidekker (asfalt) per meter vei (kroner)

Andel adkomst- og GS-vei på og/eller over akseptabel standard - tilstandsgrad

Andel gate og samlevei på og/eller over akseptabel standard - tilstandsgrad (prosent)*

Kostnad per meter vei for å komme over akseptabel standard (kroner)*

Sykefravær samferdsel (PAI) (prosent)*

<https://www.ks.no/asss-hjem/asss-2021/artikler/tabeller-og-figurer/asss-samlet/asss-samlet-samferdsel/>

Grensesnitt

Prosjektet videreføres gjennom en anbefaling til klassifisering av kommunalt vegnett. Anbefalingen skal sees i relasjon til fylkesvegnettet og til private veger.

Bakgrunn for prosjektet;

- Påtrykk om overtakelser av deler av fylkesvegnettet
- Strammere budsjett fører til endret praksis i forhold til å bruke offentlige midler på veger som enten er private eller betjener et begrenset antall beboere/fritidsboliger.
- Er vegloven § 7 tilpasset dagens forvaltningssystem?
- **Felles holdning fra bykommuner i forhold til hvilke veger som skal være kommunale.**

Prosjektet skal inneholde anbefalinger til inndeling av det kommunale vegnettet.

«VEGKLASSEFORSKRIFT»



Vegforum

for byer og tettsteder



Hva er framtidens definisjon på et kommunalt vegsystem?

Hva skille en kommunal veg fra en privat veg og en fylkesveg?

Veger eller gater – hva er forskjellen?

Inndeling av ulike kategorier av kommunal vegnett.



GATER FOR TRANSPORT:
prioritere mobilitet

Kapasitetssterk gate

Hovedgate

Kollektivgate

Sykkelgate

GATER FOR ADKOMST: balansere
stedskvalitet og mobilitet

Bygate

Overordnet boliggate

Boliggate

GATER FOR OPPHOLD: prioritere
stedskvalitet

Sambruksområde

Gågate

Gatetun

Figur 10: Gatetyper sortert etter gatenes hovedfunksjon



Kommunalt vegsystem?

Hvilke kategorier bruker dere i din kommune i dag – runde blant de som er i gruppen.

Skriv ned og diskuter gruppens veg kategorier?

(Hvor mange? Bruksområde? Funksjon for trafikanter inkludert tanker rundt driftsnivå).

Hvor går skillet mellom en kommunal veg/gate fra en privat veg/gate?

Hvor går skillet mellom en kommunal veg/gate fra en fylkesveg/gate?



For å kunne fastsette hvilken funksjon veien skal ha er følgende kriterier identifisert:

Veiens betydning for forbindelse mellom kommuneregioner, supplering av riksvei og grenseoverganger

Veiens betydning for og tilknytning til administrative knutepunkt som kommunesenter, grendesenter, skoler og bysentrum.

Veiens betydning for, og tilknytning til kollektivterminaler, pendlerparkering og viktige bussruter og arbeidspendlere

Veiens betydning for næringstrafikk

Veiens beredskapsfunksjon og omkjøringsfunksjon

ÅDT, sesongvarierende, helgetrafikk, variasjon i løpet av døgnet

Funksjonsklasse A – Nasjonale hovedveier: Denne funksjonsklassen omfatter riksveiene og europaveiene i Viken, og er i utgangspunktet veier Statens vegvesen har ansvaret for.

Funksjonsklasse B – Regionale hovedveier: Dette omfatter veier som i høy grad oppfyller de foreslåtte kriteriene nedenfor og som derfor er å anse som våre viktigste fylkesveier og derfor de veiene som skal prioriteres først.

Funksjonsklasse C – Lokale hovedveier: Veier som er viktige lokalt, men som ikke har noen større regional funksjon.

Funksjonsklasse D – Lokale samleveier: Veier som nesten ikke har noen regional funksjon, men fortsatt en lokal funksjon

Funksjonsklasse E – Lokale adkomstveier: Veier uten regional funksjon med en mindre viktig lokal funksjon. Dette kan eksempelvis være mindre adkomstveier til spredt bebyggelse.

VESTLAND - Funksjonsklasse E

Lokale tilkomstveger. Vegane har primært lokale funksjonar. Fungerer som samleveggar og er dominert av tilkomst til bustader og verksemder langs vegane. I denne funksjonsklassen er det nokre fylkesvegar med svært låg trafikk og avgrensa funksjon. Det er også ein funksjonsklasse som passar for mange kommunale veggar.

INNLANDET - Funksjonsklasse E

Lokale atkomstveger Veger som kan være samlevegar, men som mest domineres av atkomst til boliger og virksomhet langs disse vegene. Transportfunksjonen er underordnet, vegen anses kun å ha lokal funksjon.

Veier

- Kollektiv
- Biltrafikk
- Syklende
- Gående

- Hoved
- Samle
- Adkomst
- Bolig

Gater

- Kollektiv
- Biltrafikk
- Syklende
- Gående

- Hoved
- Samle
- Adkomst
- Bolig

Annet

- Torg
- Sambrukareal
- Opphold
- Lek/Rekreasjon
- Arrangement



KOMMUNE	NAVN	
Asker	Martin Martinsen	1
Asker	Kirsty Johansen	2
Asker	Linda Kjøbli	3
Bergen	Gard Watnedal	4
Bærum	Kurt Bøystad	5
Drammen	Bjørn Christian Westby	6
Drammen	Bjørn Helge Larsen	1
Drammen	Truls Rieger	2
Drammen	Michael Hervik	3
Gjøvik	Jørn Håvard Øversveen	4
Gjøvik	Arvid Haugen	5
Gjøvik	Per Ivar Skogly	6
Gjøvik	Jan Tore Karlsen	1
Karmøy	Hilde Pettersen	2
Karmøy	Knut Sunnanå	3
Kristiansand	Gro Solås	4
Lillestrøm	Petter Brusevold Fjeld	5
Lillestrøm	Oskar Paczek	6

KOMMUNE	NAVN	
Lillestrøm	Eirik Grønlie	1
Moss	Lars Fredrik Berg	2
Moss	Ernst Ole Bekkedal	3
Moss	Elisabeth Syversen Mæhlum	4
Oslo	Fredrik Simonsen	5
Oslo	Joakim Hjertum	6
Porsgrunn	Bjørn Roger Aanesen	1
Porsgrunn	Thomas Nøklegård	2
Sarpsborg	Kari Lindqvist	3
Sarpsborg	Øivind Brynildsen	4
Sarpsborg	Karoline Berntsen Sandbekk	5
Sandnes	Ali Moradi	6
Tønsberg	Malene Dalhaug Ravnsbæk	1
Tønsberg	Knut Bartho Hansen	2
Tønsberg	Eirunn Haugstad	3
Tønsberg	Jan Olaf Ottosen	4
Tønsberg	Tor Arne Ueland	5
Tønsberg	Gjert Egil Johansen	6
Ålesund	Oddvar Kongsvik	1

Delmål 11.2 i FNs bærekraftsmål handler om at alle skal ha tilgang til mobilitet: Innen 2030 sørge for at alle har tilgang til trygge, tilgjengelige og bærekraftige transportsystemer til en overkommelig pris og bedre sikkerheten på veiene, særlig ved å legge til rette for kollektivtransport og med særlig vekt på behovene til personer i utsatte situasjoner, kvinner, barn, personer med nedsatt funksjonsevne og eldre.

Status prosjekter

Prosjektene - kontinuerlige:

Grensesnittprosjektet

Ledninger i grunnen

VEGJUS.NO

KOSTRA/ASSS

Bransjenettverk vinterdrift

VISSK 2022

Prosjektene – tidsbegrensede

0-vekst i biltrafikken - micromobilitet

Digitalisering kommunale veger



Grensesnitt

Prosjektet videreføres gjennom en anbefaling til klassifisering av kommunalt vegnett. Anbefalingen skal sees i relasjon til fylkesvegnettet og til private veier.



Ledninger - graveregler

Videre deltakelse og oppfølging av saker fra SLG. Temamøter videreføres.

KOSTRA-ASSS

Oppfølges videre gjennom deltakelse i KOSTRA-samferdsel og ASSS-samarbeidet.

VEGJUS.NO

Det foreligger samarbeidsavtale med NKF om prosjektet. Videreføring av nåværende aktivitet. Konferansen skyves til høsten 2021 og blir en 2 halvdagers heldigital samling. Inntekt til prosjektet er delvis avhengig av oppslutningen om konferansen.

Gjennomført 2 temamøter våren 2021 – vinter og sikt

Vinterdrift

Det er ønske om en utvidet deltakelse fra kommuner framover. Prosjektet blir viktigere framover og sekretæren har deltatt på sist møte.

VISSK

Det foreligger forslag til samarbeidsavtale med NKF om prosjektet. Sveige har kontaktet oss og vi skal ha møte neste uke. Planlegger første samling i 2022.

Konsekvenser av nullvekst i biltrafikken - micromobilitet

Digitalisering av kommunalt vegnett

Høringer + annet

BK 8/60 - veglister ++



Vegforum

for byer og tettsteder

The screenshot shows a SharePoint site for 'Product support' under 'Contoso Electronics'. The site has a teal header with navigation icons and a user profile 'PG'. The main content area features a 'Product news' section with a large image of a woman and the text 'Meet our newest team member'. Below this are three article cards: 'Contoso Eagle press release and product s...', 'What's the difference between customer su...', and 'How to foster inclusivity'. The bottom section includes 'Quick links' (PM @ Contoso, FlySafe e-learning, Service policies, Consumer reports, Status reports, Financial calendar, Branded templates, Expense reporting, Contoso shuttle), a 'Team calendar' showing upcoming meetings on Mar 6 and Mar 12, and a 'Documents' list with files like 'Contoso Annual Report [Draft].docx' and 'Contoso Company Goals Q1 - Q4'.



Vegforum

for byer og tettsteder

**Nytt nettsted i
Sharepoint?**

- Dokumentarkiv
- Erfaringsutveksling
- Kalender
- Styrerom
- Nyheter
- Om oss