

Smart Gjøvik

Vegforum for byer og tettsteder
Gjøvik
15. september 2021



GJØVIK KOMMUNE

Pål Godard, Programleder Smart Gjøvik

Hva er en smartby egentlig?

Smarte byer og lokalsamfunn setter innbyggerne i sentrum, og tar i bruk ny teknologi, innovative metoder, samarbeid og samskaping for å bli mer bærekraftige, attraktive, produktive og tilpasningsdyktige.

- Nasjonalt veikart for smarte og bærekraftige byer og lokalsamfunn, 2019

Hva er Smart Gjøvik?

- ▶ Satsing på smart og kreativ bruk av data og teknologi for å realisere vår visjon om: «*Universitetsbyen Gjøvik – ledende på bærekraftig vekst og utvikling*»
- ▶ Et smartby-program for både bygd og by
- ▶ En overbygning for allerede gjennomførte, påstartede og nye prosjekter
- ▶ Prosjekter som styres mot effektmål og innovative løsninger innen klima, miljø eller ressursbruk

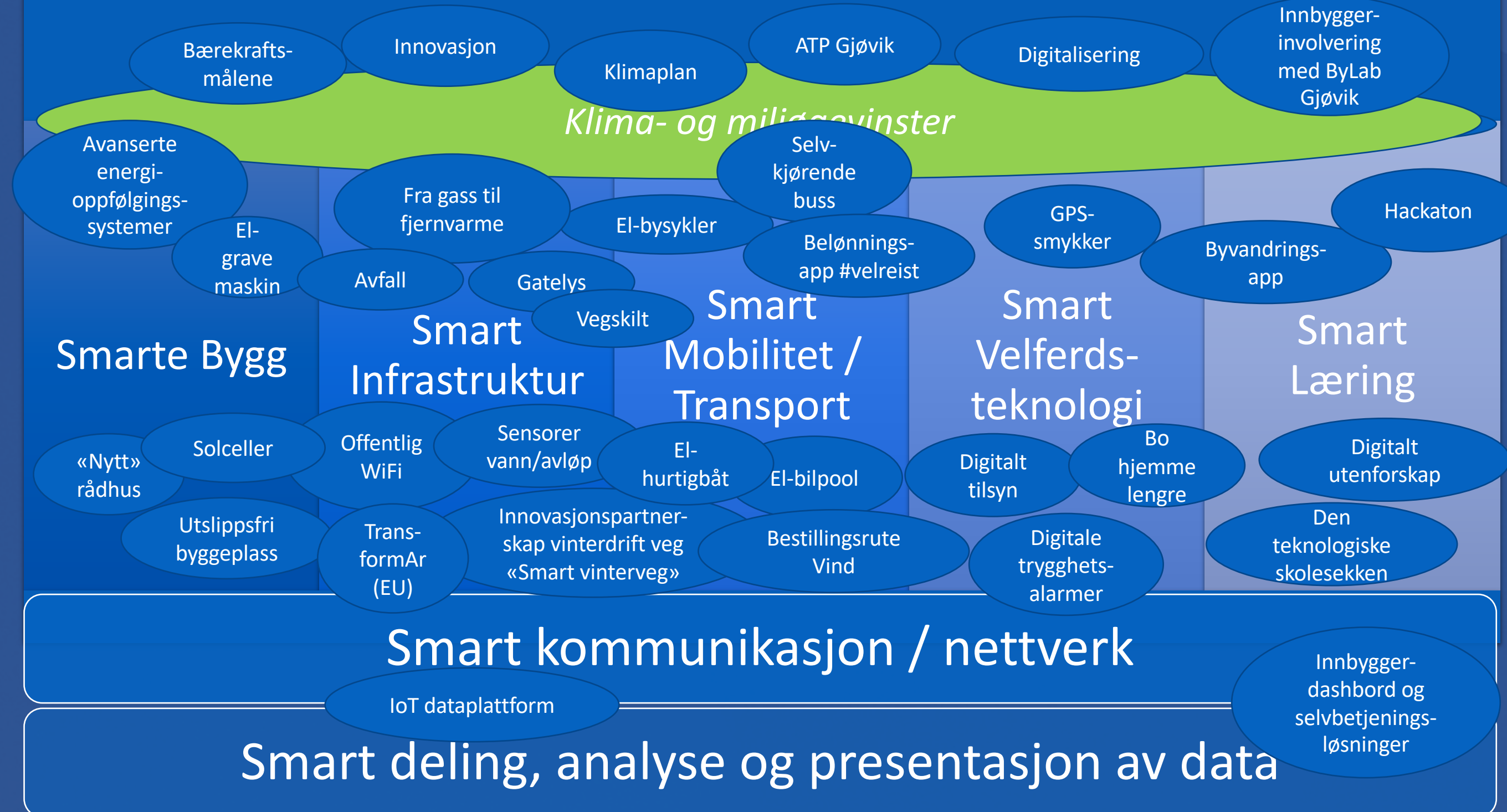




Hva skal vi oppnå med Smart Gjøvik?

- ▶ **Samskaping**
Teste ut og driftssette nye løsninger og tjenester i samarbeid med innbyggere, næringsliv og utdanningsinstitusjoner.
- ▶ **Omdømmebygging og profilering**
Økt synlighet for Gjøvik kommune, lokalt næringsliv og lokale utdanningsinstitusjoner.
- ▶ **Holdningsendringer**
Spre kunnskap og bevisstgjøre innbyggere og ansatte om bærekraftig og miljøbevisst adferd, bedre helse og økt livskvalitet.
- ▶ **Deling og læring**
Åpne opp og dele data vi samler inn. Utveksle erfaringer og bygge kompetanse sammen med andre (kommuner, offentlige etater, næringsliv og utdanningsinstitusjoner).
- ▶ **Tverrfaglighet**
Sikre samarbeid og kompetansebygging på tvers i egen organisasjon for å øke effektiviteten.

Smart Gjøvik-programmet



Mikrosensorer og dashboard



Luftkvalitet



Badetemperatur

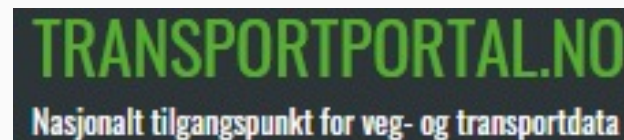


Støy

Gevinster fra (stor)data?



GJØVIK KOMMUNE



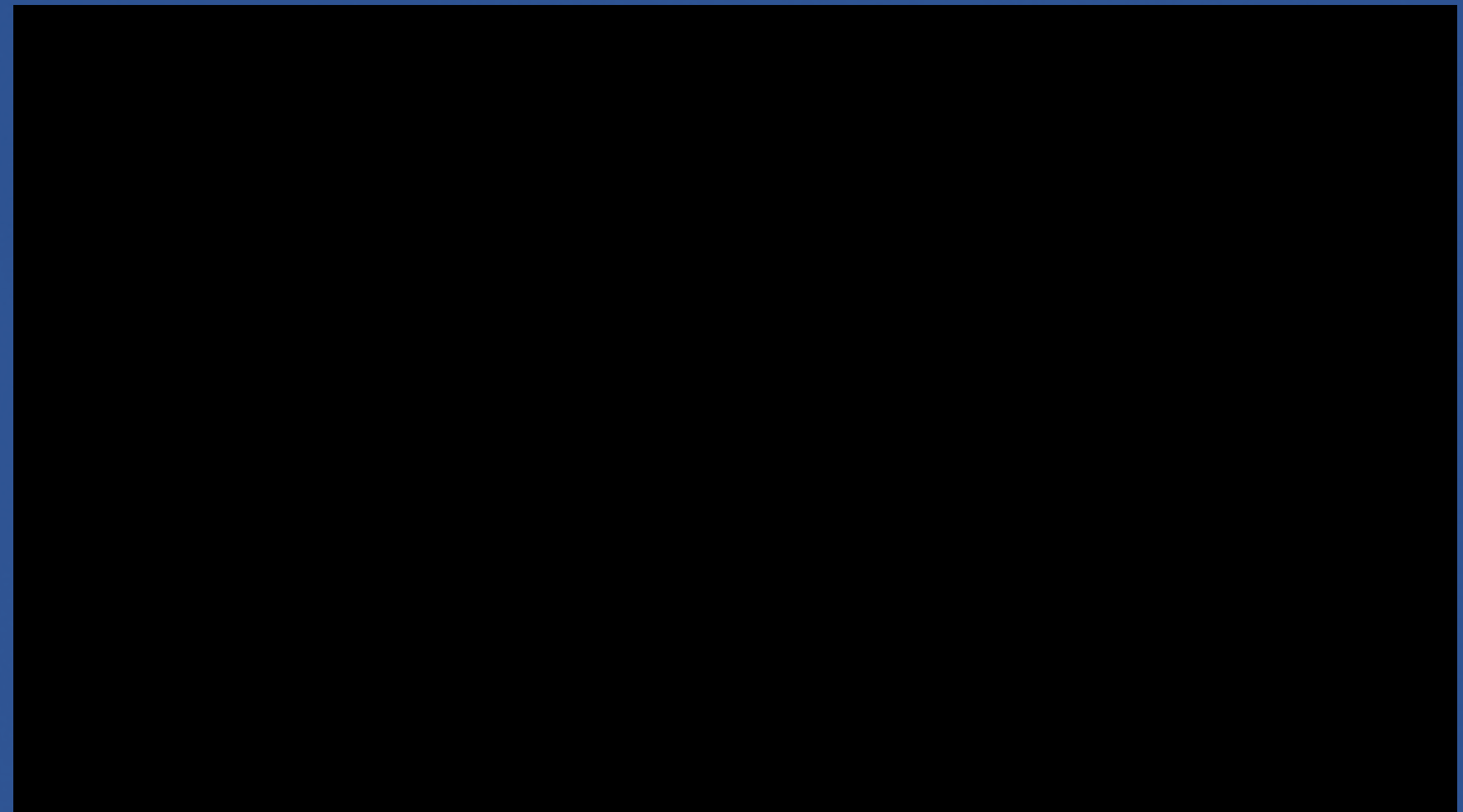
Bedre beslutninger / planer?
Måle effekter av tiltak?
Bedre publikumstjenester?



SMART VINTERVEG

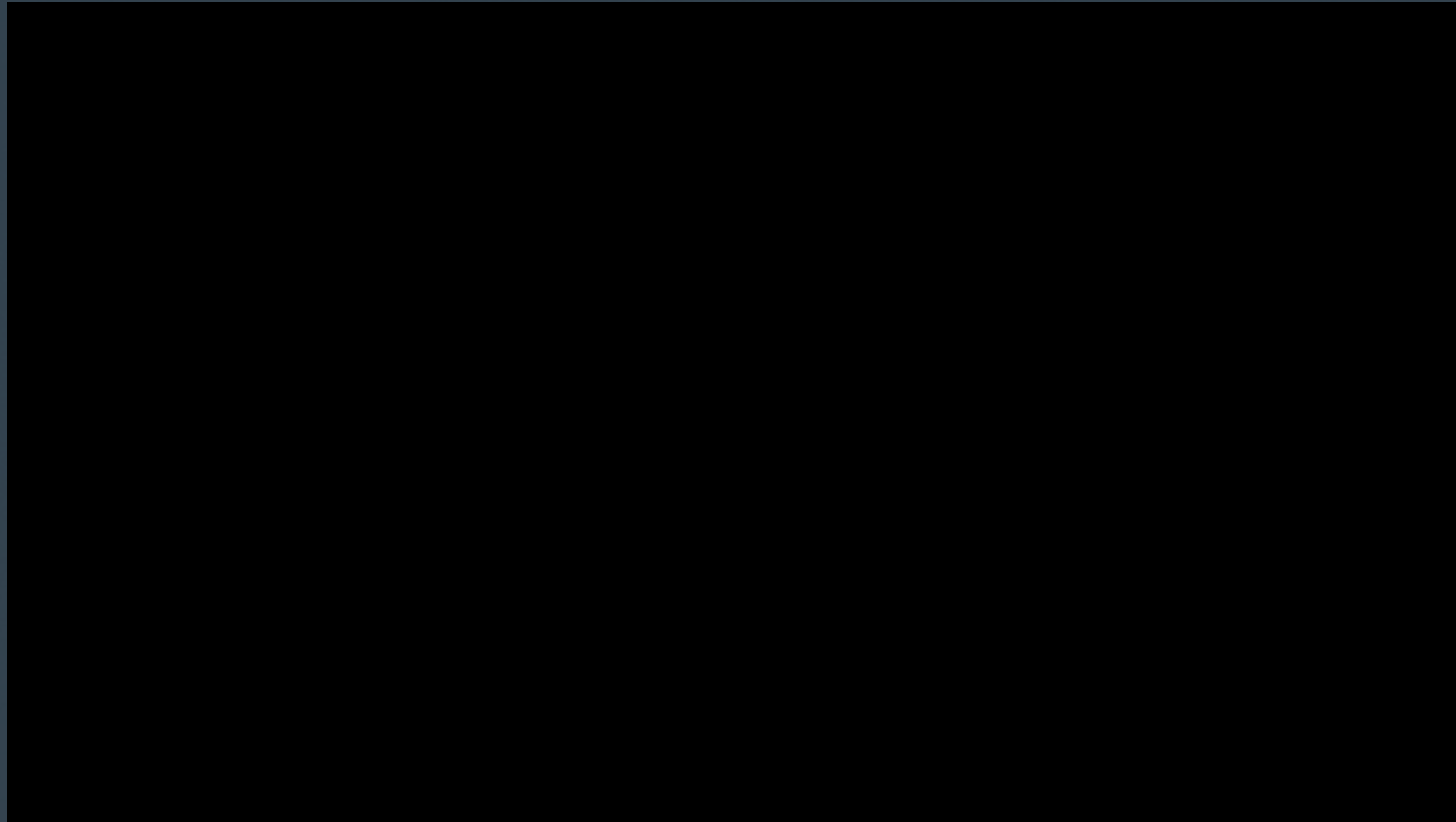
Smarte Mjøsbyer går foran og utvikler fremtidens løsninger for vinterdrift av veg sammen med leverandøren Betelo AS og med støtte fra Innovasjon Norge

www.smartemjøsbyer.no



Direktelenke til video: <https://vimeo.com/337971243>

mLogg – Smart vinterveg

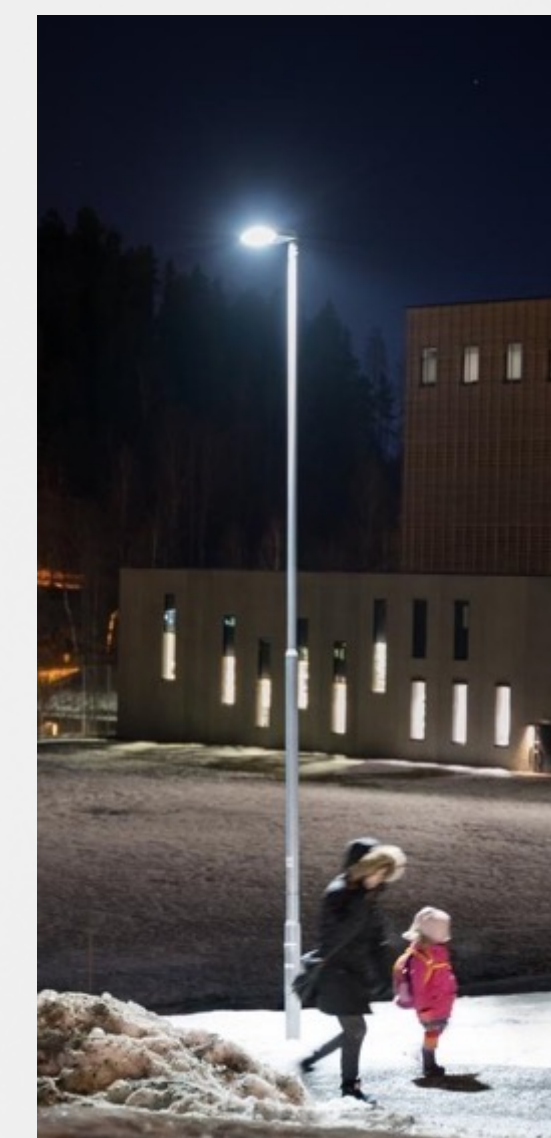
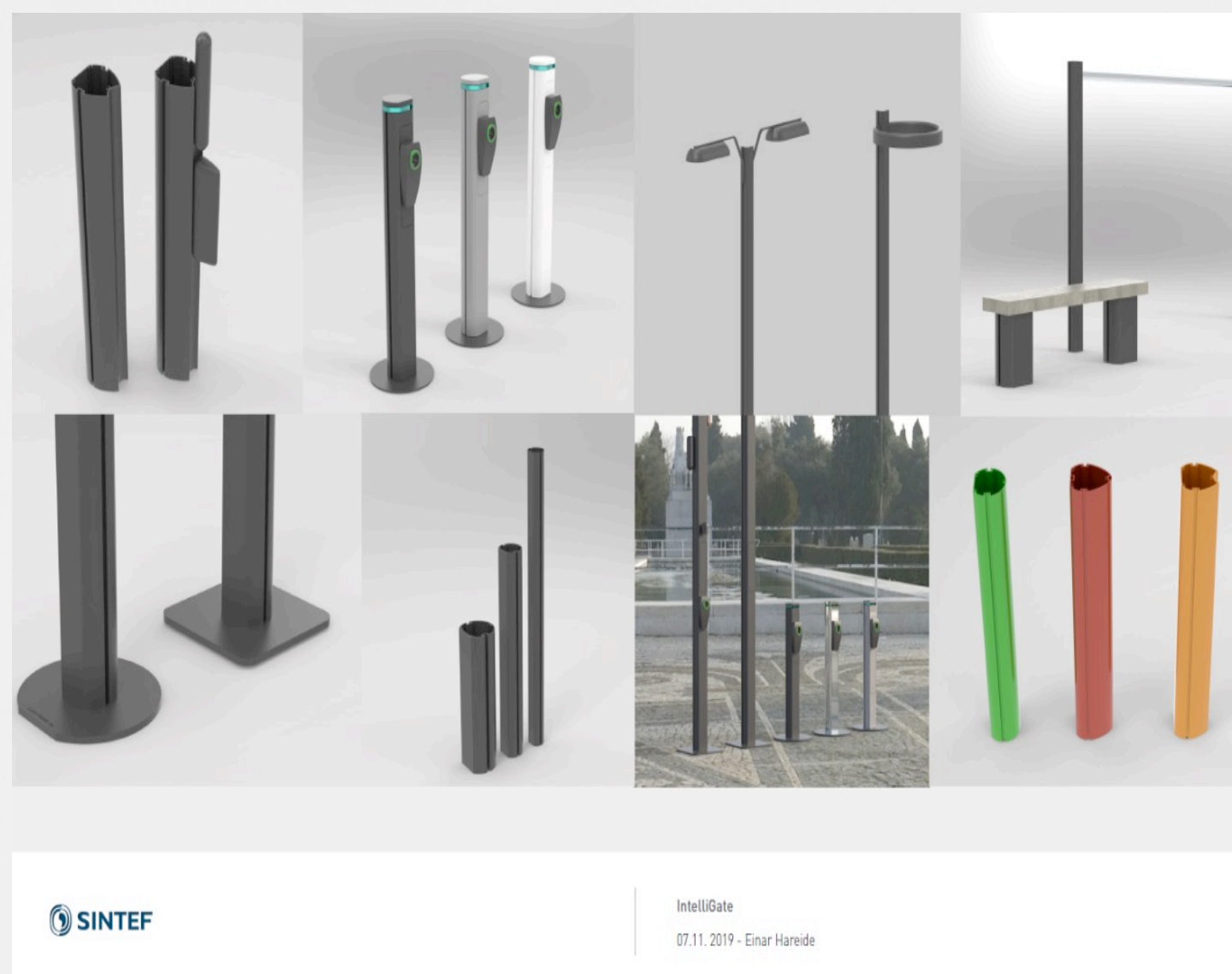


Direktelenke til video: <https://vimeo.com/475796504>



Gatelys

- ▶ IntelliGate gatelyskonsept på Brusvehagen gang- og sykkelsti. Åpnes sept 2021
 - ▶ FoU-avtale med Total Innovation, LAJE, Lena Aluminium og SINTEF
 - ▶ Miljøvennlig og teknisk nyskapende
- ▶ Forskere ved NTNU Gjøvik bruker kommunens lyktestolper på campus til å teste ulike sensorer og styringselektronikk

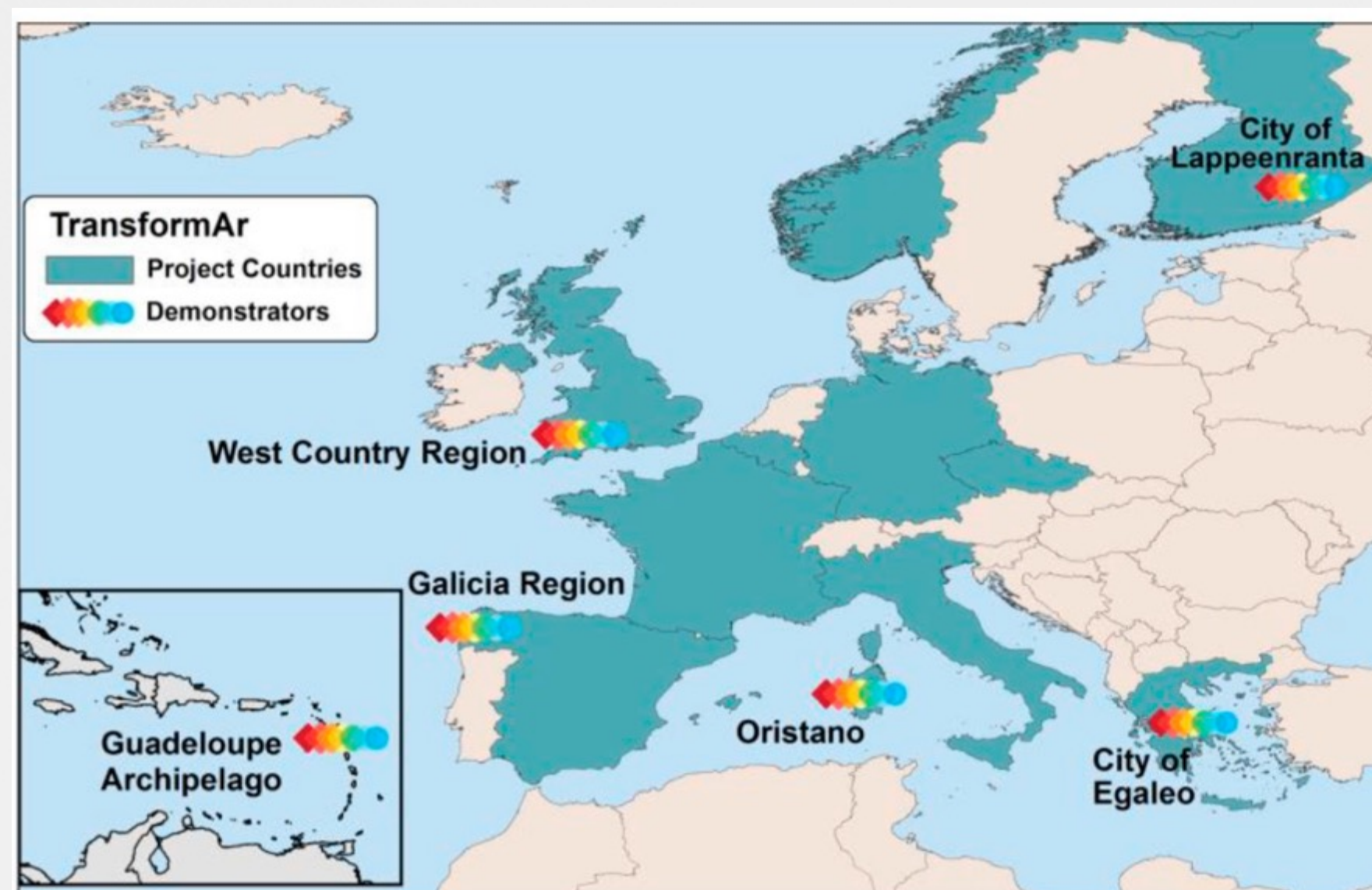




TransformAr

EU Horizon 2020 forskningsprosjekt med NTNU

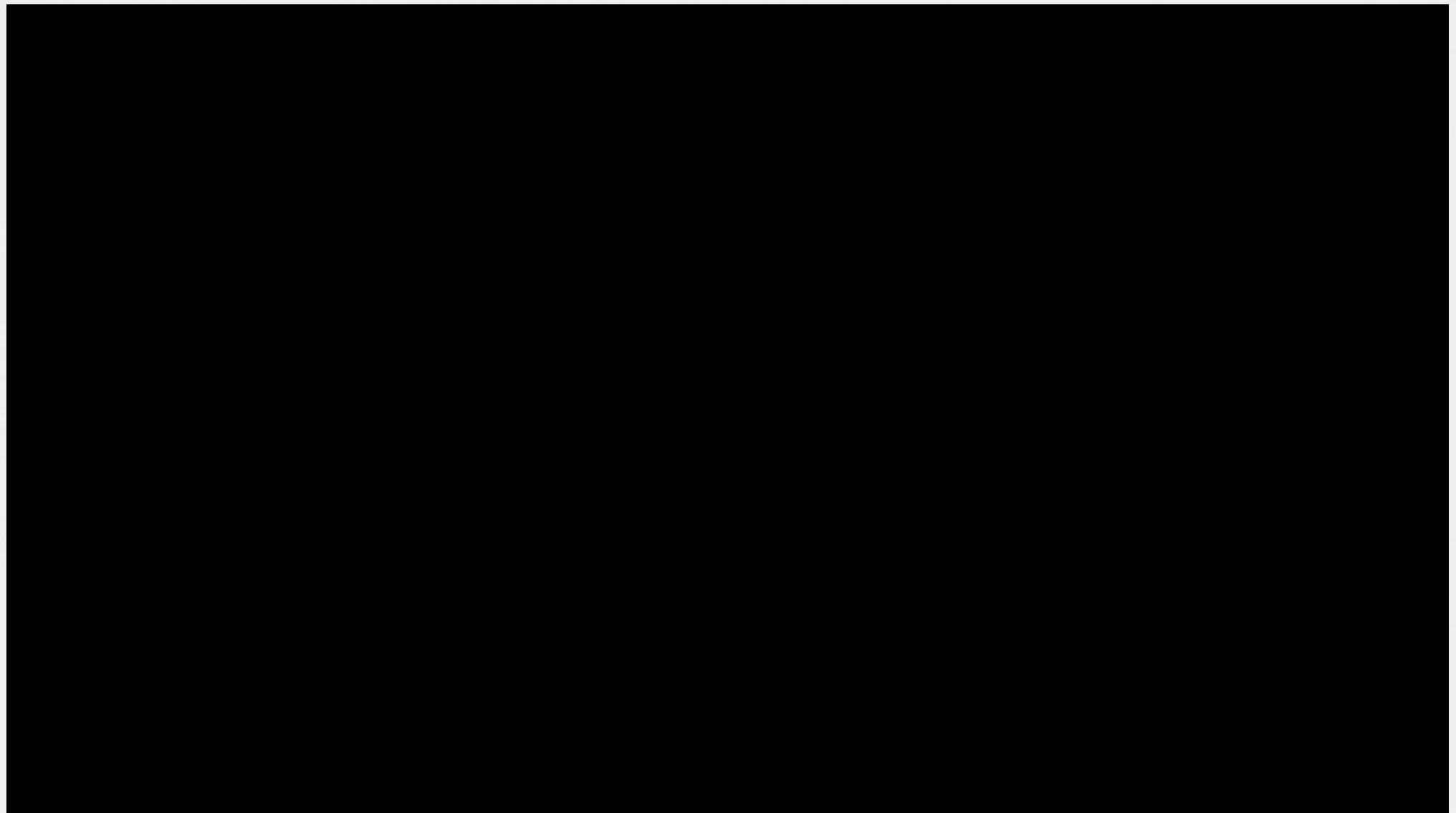
- ▶ Forskningsprosjekt om lokale tilpassinger til vannrelaterte klimaendringer (økt nedbør, overvann, flom, smeltevann, etc.)
- ▶ Vi skal utvikle og teste produkter og tjenester for å håndtere økt vannmengde og forurensingsproblematikk
- ▶ 22 partnere fra 11 land
- ▶ Fra okt. 2021 til okt. 2025





Selvkjørende buss

- ▶ Gjøvik var 1 av 3 pilotbyer i Norge med selvkjørende buss i 2018.
- ▶ Del av SINTEF-prosjektet SmartFeed i første nasjonale pilotfase for selvkjørende busser (2018-2020)
- ▶ Bussen gikk i trafikk mellom Gjøvik stasjon og NTNU campus.
- ▶ Driften på Gjøvik avdekket girkasseproblemer.
- ▶ Prosjektet ble avsluttet høsten 2018. Resultatene ble presentert på Arendalsuka 2019.

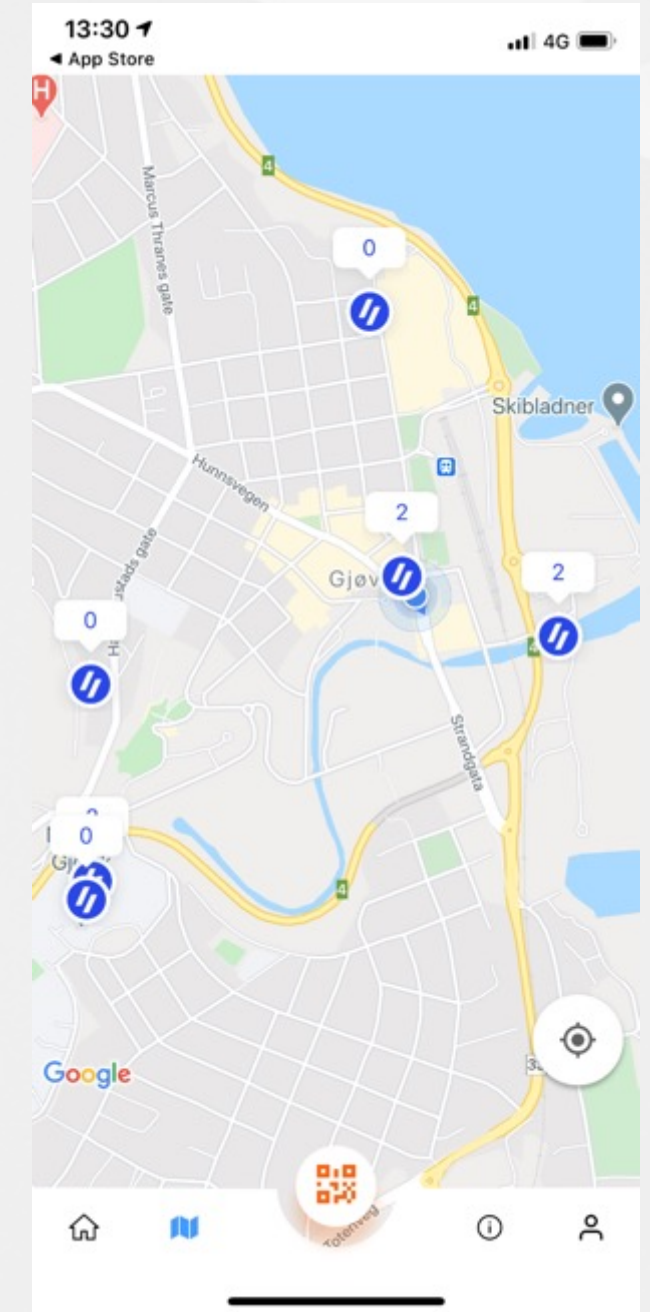




GJØVIK KOMMUNE

El-bysykler

- ▶ Elektriske bysykler for innbyggere
- ▶ Over 60 sykler
- ▶ 8 sykkelstasjoner
- ▶ Åpnes og låses med app (ShareBike)
- ▶ Støtter både årsabonnement og enkeltturer
- ▶ Integreres i Entur-reiseplanlegger



Utslippsfrie kommuneansatte



Elbilpool for ansatte



Elsykkelpool for ansatte

Nå kjører 6 av 10 i hjemmetjenesten i Gjøvik elbil



STORE PÅ EL-BIL: Kjetil Weyde, leder for utvalg for helse, omsorg og velferd, (fra venstre), Hanne Imerslund, hjemmetjenesten i Sørbyen, Jane Elisabeth Nyborg Berge, tjenesteleder for helse og omsorg og Bjørnar Kruse, klimarådgiver er svært fornøyd med at Gjøvik kommune nå bidrar enda mer for å få bedre luftkvalitet i Gjøvik kommune. Foto: Annika Birkelund, Gjøvik kommune

Elektrifisering av kommunens bilpark

Elsykler og elbiler



Direktelenke: <https://vimeo.com/356631141/6daab56c05>



GJØVIK KOMMUNE

Utslippsfri hurtigbåt på Mjøsa

- ▶ Innlandet fylkeskommune utreder utslippsfri hurtigbåt med helårsdrift på Mjøsa, sammen med Hamar og Gjøvik kommuner
- ▶ Fått 2,1 millioner fra Miljødirektoratet til arbeidet
- ▶ Mulig drift fra 2023



Illustrasjonsbilde

Minibussruter i oransje og mørkeblått til Vind

Bestillingsrute Vind

- ▶ Uttesting konsept med bestillingsrute, sammen med Innlandstrafikk og Gjøvik taxi
- ▶ Til/fra Vind stadion på ettermiddag/kveld
- ▶ Høsten 2021
- ▶ Reduserer biltrafikk
- ▶ Reduserer tidsklemma
- ▶ Resultat av Innovasjonsskoleoppgave

Nå kjøres nye veger i håp om å redusere biltrafikken til og fra idrettsplassen på Vind. Mandag settes to minibusser i oransje og mørkeblå i rute på Vind.

Flagnhild Fladrud
flagnhild@gjovik-blad.no

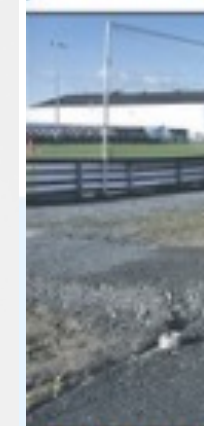
Gjøvik kommune, Innlandstrafikk og Gjøvik Taxi har gått sammen om to helt nye bestillingsruter med minibuss, med jevnlig avganger til og fra Vind idrettsplass i beste treningstid. – Dette er et helt unikt prosjekt for oss i Innlandet, sier Ola Søndre Elgshøyen i Innlandstrafikk.

Redusere biltrafikken

Pilotprosjektet har som mål å skape et godt og miljøvennlig transportalternativ som bringer treningsivrige unger og ungdommer til og fra trening på en trygg måte, avlastar travle bilkjørende foreldre/foresatte og reduserer biltrafikken til og fra idrettsplassen på Vind.

Første tur går mandag og planlegges i første omgang kjørt til og med torsdag 3. desember. Det det vil være fire faste rutetider

for ankomst og av sammenfalle med på Vind, med først



I forbindelse med den, tilrettelegges

kvart over fire på ettermiddagen, og siste avreise kvart over ni.

– Dette er en bestillingsbuss, så man må bestille plass i forkant. Minibussen kjører kun om det er noen som har bestilt plass, sier Henriette Sandstå, klima- og miljørådgiver i Gjøvik kommune.

Torgeir Ringsveen i Gjøvik Taxi forteller at de vil kunne ha med maksimum 13 passasjerer per avgang, men vil finne løsninger om det blir flere. Det blir nettbestilling og det er Innlandstrafikks takster som gjelder, og man kan bruke periodebilletten sin.

– Dette tror vi er bra. I tillegg må det være enkelt og tilgjengelig. Med bruk av minibusser kan vi legge ruta til steder det ikke vil fungere med et vanlig busstilbud. Så dette er et supplement til bybussruta som går forbi Vind i dag, sier Elgshøyen.

Venter doblet trafikk

– Bruk bussen, er den klare oppfordringen fra daglig leder Ketil Gjerdø i Vind IL. Han har lenge kjent på utfordringen med mye biltrafikk og for liten parkeringskapasitet på Vind idrettsplass.

Han har også kjempet for å



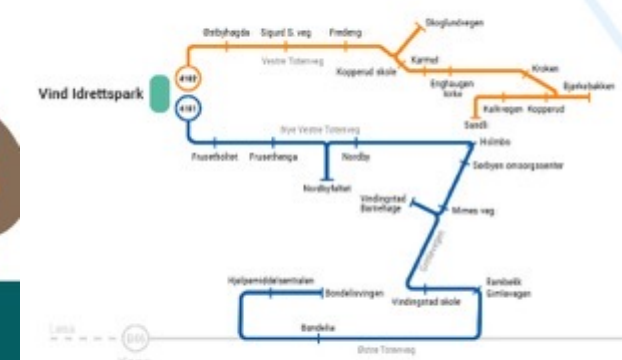
Mandag settes minibusser i oransje og mørkeblå rute til og fra Vind Idrettspark. Med et godt kollektivtilbud er håpet mindre biltrafikk til anlegget. F.v.: Ketil Gjerdø i Vind IL, Ola Søndre Elgshøyen i Innlandstrafikk, Torgeir Ringsveen i Gjøvik Taxi og Henriette Sandstå i Gjøvik kommune.

TRAVEL HVERDAG?



Ta den nye minibussen til Vind Idrettspark

Blå: Bondella - Mimes veg - Nordby - Vind
Oransje: Sandli - Bjørkebakken - Engshaugen - Skoglund - Vind



#velreist - Belønningsapp for aktive og bærekraftige reiser



Tjen poeng ved å reise miljøvennlig og gjøre helsefremmende aktiviteter



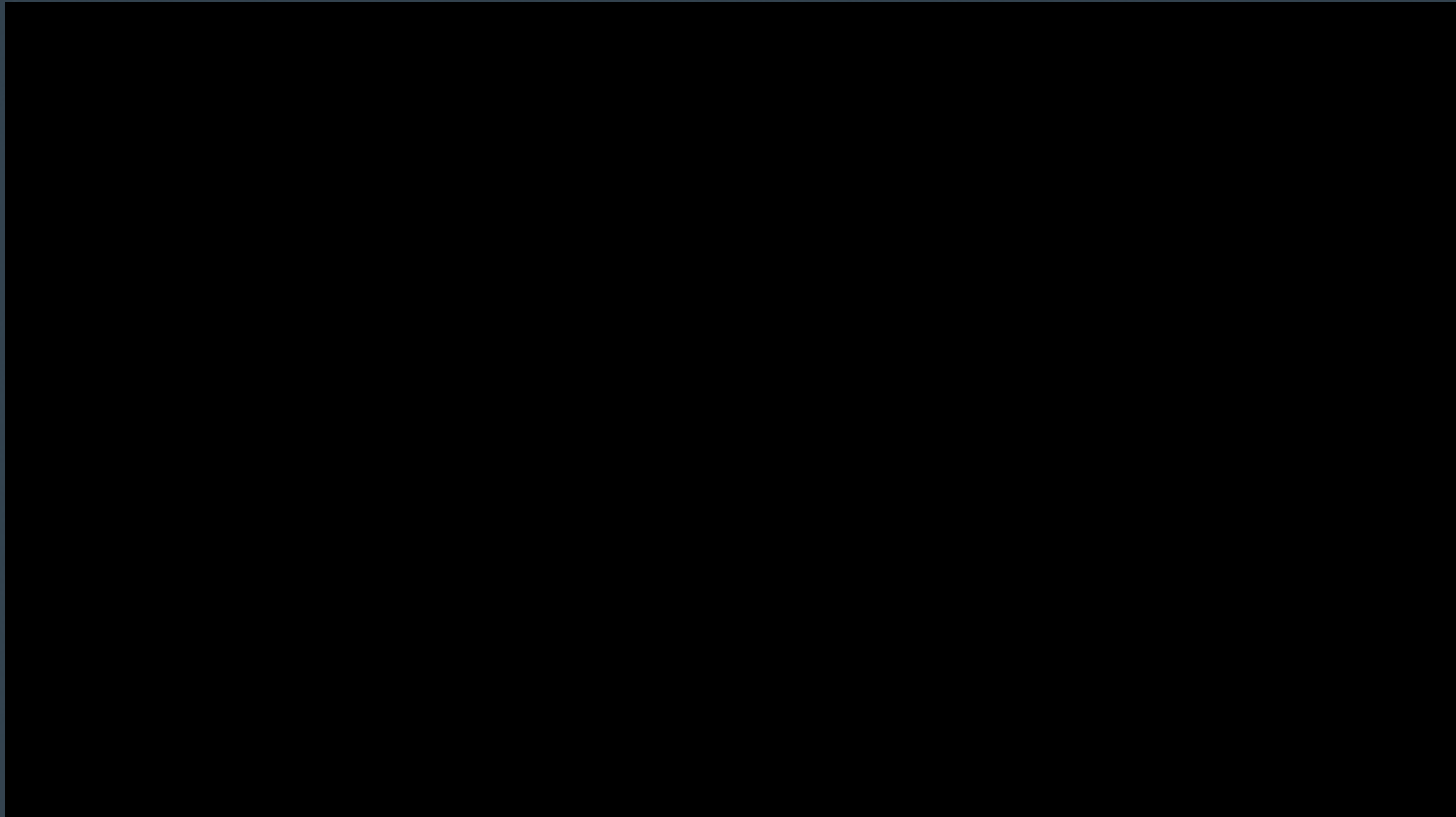
Veksle poengene inn i belønninger i form av varer og tjenester lokalt i Gjøvik



Bra for klimaet
Bra for helsa
Bra for lokalt næringsliv

#velreist

Grønne poeng for miljø og helse



Direktelenke til video: <https://vimeo.com/529361417>



GJØVIK KOMMUNE