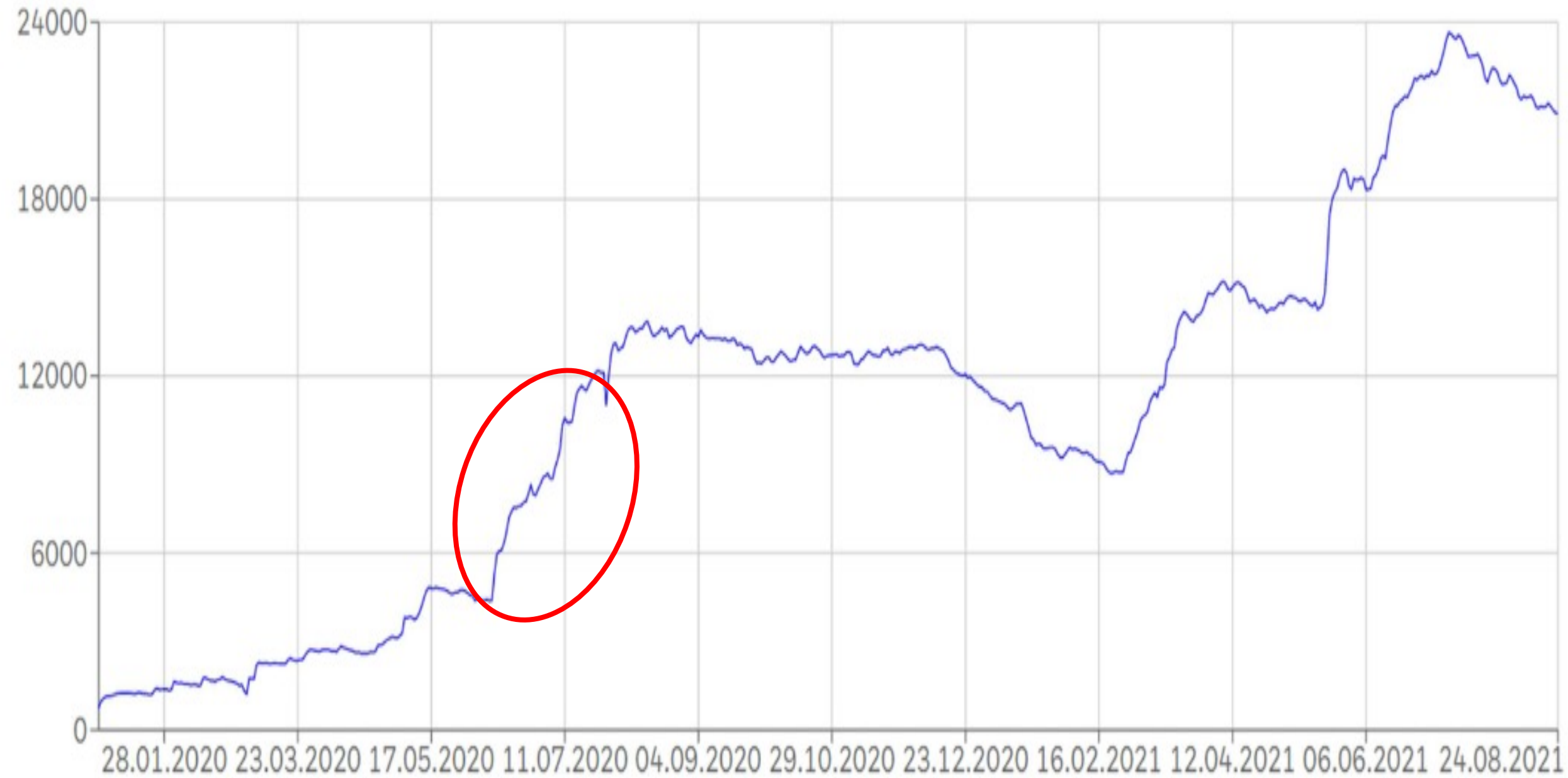


Elsparkesykler i Oslo



◆ Totalt antall kjøretøy



Elsparkesykler står i veien for snøbrøyter Anders (26): – Det blir bare verre og verre

Feilparkerte elsparkesykler gjør jobben tyngre for dem som skal sørge for at veier og fortauer er fremkommelige når det snør.



I VEIEN: Snøbrøyter Anders Backe i Hadeland Maskindrift anslår at han bruker opp mot to timer om dagen på å flytte elsparkesykler. Her jobber han på Aker Brygge i Oslo.

FOTO: ANDREAS KRANTZ / NRK



Beskrivelse

ELSPARKESYKKEL PARKERT TIL MAKSIMALT HINDER FOR GÅENDE. Farkosten er forsøplende, har kort levetid, bidrar til fedme og latskap, gjør livet til alle andre trafikanter surt og er uforutsigbare pga. inkompetente og egoistiske brukere. Ødelegger for bruk av off. kommunikasjon. For mikroforflytn.: gå!

Meldingstype

Søppel - Annen forsøpling



Status

Ikke behandlet

Entreprenør

Total Uteservice AS

Avtale

Driftskontrakt Vest



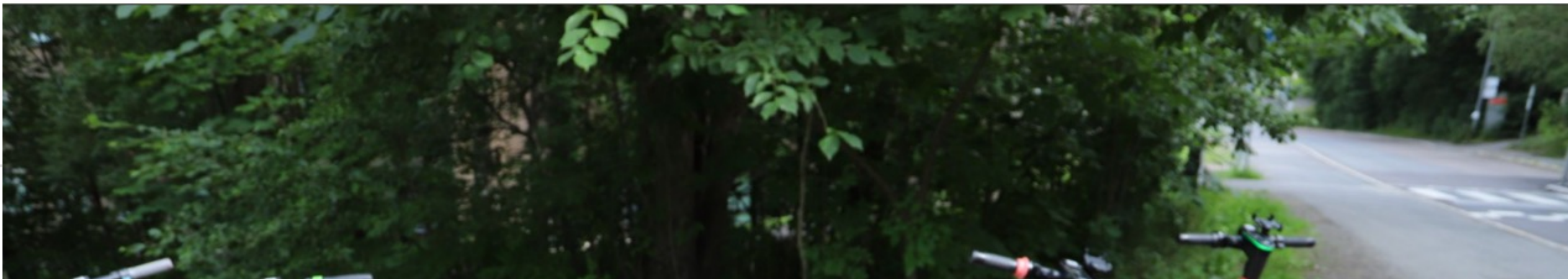
Nye regler for elsparkesykler i Oslo

Etter at Stortinget i juni 2021 vedtok lov om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn, vedtok byrådet i Oslo kommune 13. juli 2021 en lokal forskrift. Forskriften innebærer at utleieselskaper fremover må ha tillatelse til utleie. Forskriften kan du se på Lovdata [↗](#).

De viktigste tiltakene i forskriften:

- Antallet små elektriske kjøretøy som kan leies ut er 8 000, og fordeles på de aktørene som får tillatelse etter søknad.
- Krav om spredning av kjøretøyene i fire soner i byen, som ca følger ringveiene.
- Tilbudet må stenges om natten mellom kl. 23:00-05:00.
- Kommunen har mulighet til å innføre soner med forbud mot bruk og /eller parkering, eller hastighetsbegrensning. Sonene vil kunne innføres når som helst i tillatelsesperioden, og kan være midlertidige eller permanente.
- "Stilletid" for elsparkesyklene. Alarmfunksjoner med lyd skal være avslått mellom kl. 20:00 og 07:00 natt til hverdager, og mellom kl. 20:00 og 09:00 natt til lørdager, søndager og helligdager.

Elsparkesykkel-giganter sak-søker Oslo kommune



Oslo | Elsparkesykler

Oslo kommune vant i retten. Nå må mange tusen elsparkesykler fjernes.

I tre dager møttes elsparkesykkelaktører og Oslo kommune i retten. Nå må aktørene fjerne 15.000 elsparkesykler fra gatene.